

Grado en Relaciones Internacionales

Tercer Curso

Asignatura: Derecho Internacional de los Espacios

Dr. Juan Aurelio Bernal Ruiz
Dr. Alberto Gallego Gordón

Tema 2:

**Los espacios marinos como
medio de comunicación y
expansión de la Humanidad.**

**El Tribunal Internacional
del Derecho del Mar. TIDM**



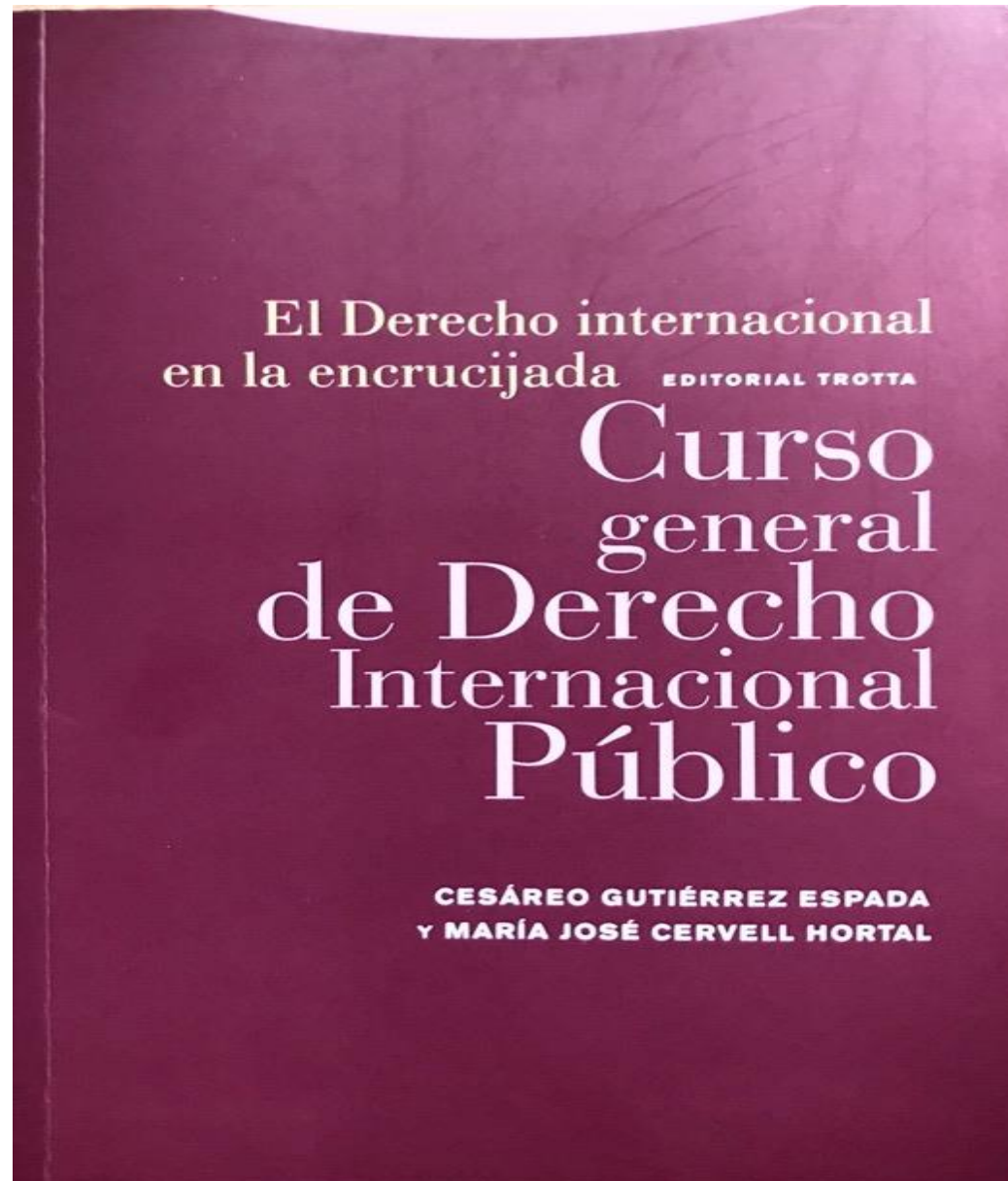
Bibliografía principal



- **1982. Tribunal Internacional del Derecho del Mar. TIDM.**
- **1982.12.10. “Convención del Mar o de los Océanos”. CONVEMAR (UNCLOS).**
- **2014.07.24. Ley 14/2014, Navegación Marítima de España.**
- **Díez de Velasco, M. (2007). “Instituciones de Derecho Internacional Público”. Ed. Tecnos.**
- **Gutiérrez Espada, C.; Cervell Hortal, M. J. (2017). “Curso general de Derecho Internacional Público. El Derecho Internacional en la encrucijada”. Ed. Trotta.**
- **Soler Fernández, R. “La solución de controversias en el derecho internacional del mar”. Documento marco IEEE 07.05.2018. Disponible en https://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_marco/2018/DIEEEEM09-2018_Dcho_Inter_Mar_RoselSoler.pdf**



Bibliografía principal



Legislación y documentación de referencia



- 1928.02.20. Convención de neutralidad marítima (Habana)
- 1958.04.29. Las Convenciones de Ginebra sobre el Derecho del Mar.
- 1973.11.02. (02.10.83) Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL)
- 1974.11.01. (20.05.80.) Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, (SOLAS)
- 1978.02.23. Ley 15/1978, de la zona económica exclusiva, ZEE.
- 1988.07.28. Ley 22/1988, de Costas.
- 1994.06. El Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional aplicable a los Conflictos Armados en el Mar.
- 1994.07.28. Convención de los Océanos de la ONU. Parte XI.
- 1996.12.20. Ratificación por España de la Convención Océanos.
- 2002.12.20. UE Reglamento pesca.
- 2013.05.29. Ley de Costas modificada.
- 2023.03.10. Update of the EU Maritime Security Strategy and its Action Plan "An enhanced EU Maritime Security Strategy for evolving maritime threats". https://oceans-and-fisheries.ec.europa.eu/document/download/7274a9ab-ad29-4dae-83fb-c849d1ca188b_en?filename=join-2023-8_en.pdf
- 2023.06. Acuerdo en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la conservación y el uso sostenible de la diversidad biológica marina de las zonas situadas fuera de la jurisdicción nacional. "Acuerdo Global sobre los Océanos" (BBNJ). <https://www.boe.es/doue/2024/1962/L00001-00045.pdf>
- **2025. UNCTAD Informe anual sobre transporte marítimo. https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2024_en.pdf**

Objetivos



- Comprender los antecedentes del Derecho Marítimo.
- Conocer las diferentes zonas o espacios en los que se organizan los mares.
- Conocer las posibilidades de la explotación económica de los mares.
- Conocer los regímenes aplicables a las islas y archipiélagos.
- Conocer la conflictividad originada por el control de los espacios marinos y sus recursos.
- Conocer los puntos principales de la legislación española sobre el mar.
- Conocer los principales organismos internacionales sobre el mar.



ÍNDICE



- 1. Orígenes del Derecho del mar.**
- 2. Buscando la seguridad de los espacios marinos:**
 - Las aguas interiores.
 - El mar territorial.
 - La zona contigua.
 - El régimen de los estrechos.
- 3. La explotación económica de los recursos del mar: La zona económica exclusiva. ZEE y La plataforma continental.**
- 4. Seguridad y economía. Islas y archipiélagos.**
- 5. ¿Queda mar libre?**
- 6. El aumento de los nacionalismos en el mar.**
- 7. Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE.**
- 8. Ley 14/2014, de Navegación Marítima.**
- 9. Organización Marítima Internacional. OMI.**
- 10. Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional en Conflictos Armados en el Mar.**
- 11. El Tribunal Internacional del Derecho del Mar. TIDM.**



Orígenes del Derecho del mar (1)



- El mar como medio de comunicación y comercio entre los pueblos.
- *Mare Nostrum*.
- Mar libre para la navegación y la pesca hasta el siglo XVII.
- Nuevos requisitos por seguridad a partir del S. XVIII:
 - Mar libre, la altamar.
 - Mar territorial (superficie), bajo soberanía de los Estados ribereños:
 - Soberanía reducida (S. XVIII): 3 millas náuticas (MN), “alcance del cañón”.
 - Fin I Guerra Mundial: 4-6 MN.
- Fin II Guerra Mundial: soberanía y jurisdicción “vertical” (EE.UU.)



Orígenes del Derecho del mar (2)



Primeros pasos hacia una legislación internacional.

- **Proclamas del presidente Truman (1945): explotación de la plataforma continental, con carbón y petróleo, y salmón en Alaska.**
- **1ª Conferencia ONU sobre Derecho del Mar (1958) Ginebra. “Convención del mar territorial y zona contigua”:**
 - **Convención sobre el Mar Territorial y la Zona Contigua (1964).**
 - **Convención sobre la Altamar (1962).**
 - **Convención sobre la Plataforma continental (1964).**
 - **Convención sobre Pesca y Conservación de los Recursos Vivos del Mar (1966).**
 - **España en vigor en 1971.**
- **Temas pendientes:**
 - **Contaminación.**
 - **Investigación científica.**
 - **Aspectos estratégicos.**



Orígenes del Derecho del mar (3)



II Conferencia de la ONU sobre el Derecho del Mar (1960). Sin resultados.

III Conferencia de la ONU sobre Derecho del Mar (1973-1982).

Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del mar: “una Constitución para los océanos”. CONVEMAR.

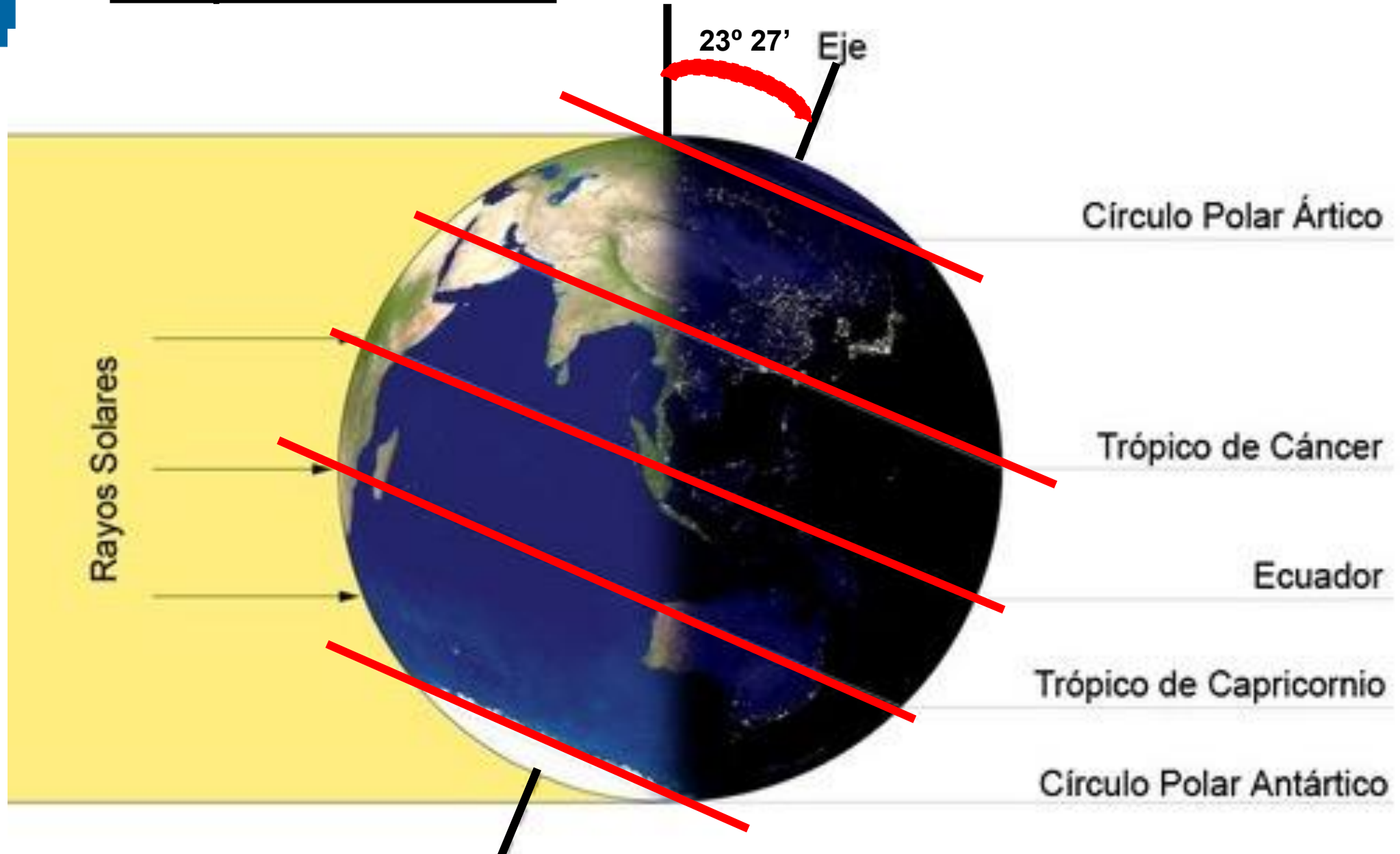
- **Regulación de los usos, recursos y espacios marinos, añadiendo:**
 - **Zona económica exclusiva, ZEE.**
 - **Nuevas condiciones de la plataforma continental.**
 - **Estrechos.**
 - **Agua archipiélagas.**
 - **Creación de una Autoridad para la Zona Internacional de los Fondos Marinos (ZIFM).**
 - **Creación de mecanismos alternativos para la resolución de conflictos (p.e., la Comisión de Límites de la Plataforma Continental).**
- **Temas pendientes:**
 - **Patrimonio subacuático.**

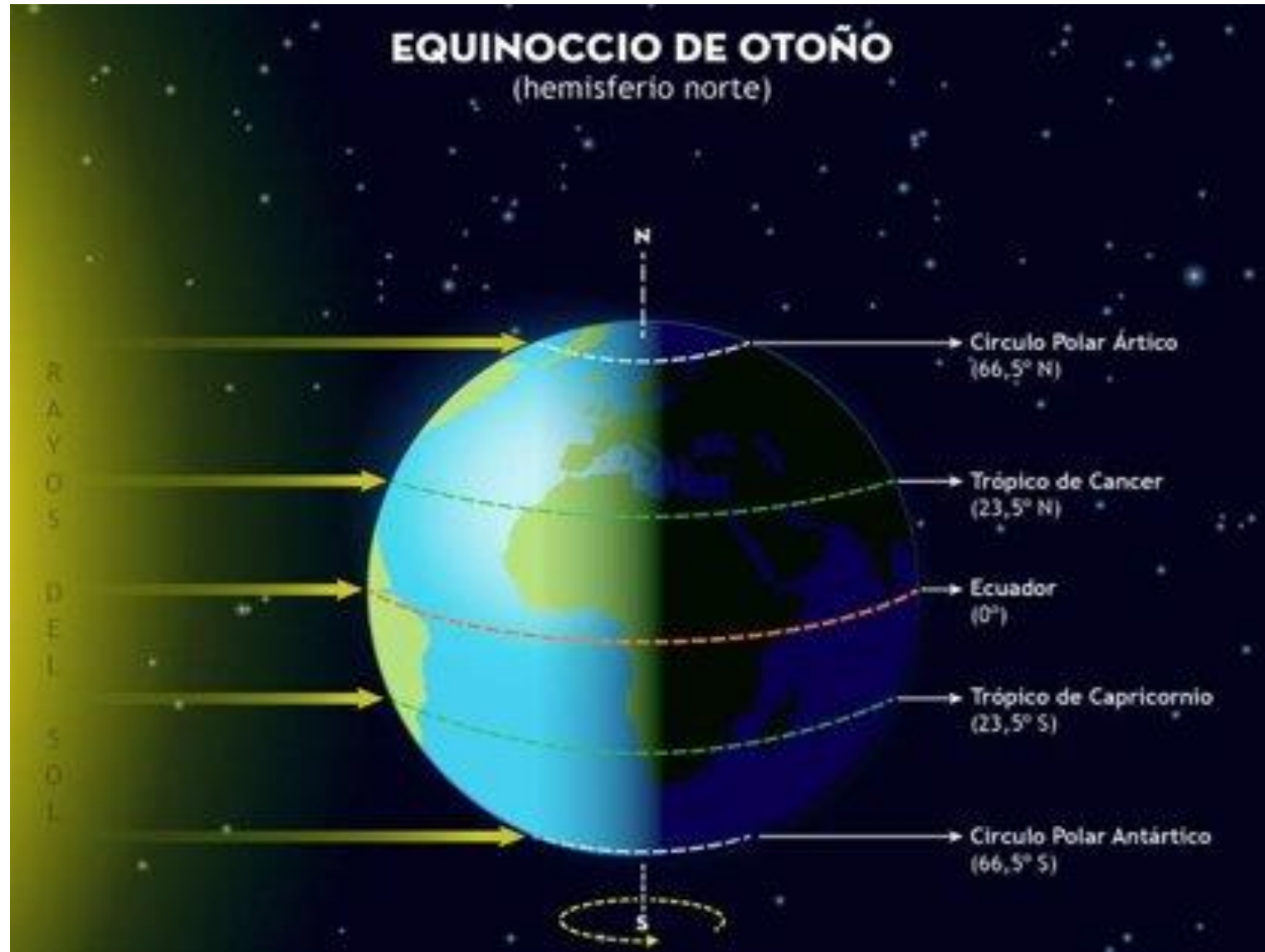


Traslación de la Tierra alrededor del Sol



Posicionamiento sobre la superficie terrestre





ÍNDICE



1. Orígenes del Derecho del mar.
2. **Buscando la seguridad de los espacios marinos:**
 - Las aguas interiores.
 - El mar territorial.
 - La zona contigua.
 - El régimen de los estrechos.
3. **La explotación económica de los recursos del mar: La zona económica exclusiva. ZEE y La plataforma continental.**
4. **Seguridad y economía. Islas y archipiélagos.**
5. **¿Queda mar libre?**
6. **El aumento de los nacionalismos en el mar.**
7. **Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE.**
8. **Ley 14/2014, de Navegación Marítima.**
9. **Organización Marítima Internacional. OMI.**
10. **Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional en Conflictos Armados en el Mar.**
11. **El Tribunal Internacional del Derecho del Mar. TIDM.**



Buscando la seguridad de los espacios marinos (1)



- **La Convención del Mar de 1982:**
 - **Aguas interiores.**
 - **El mar territorial.**
 - **La zona contigua.**
 - **El régimen de los estrechos.**



Buscando la seguridad de los espacios marinos (2)



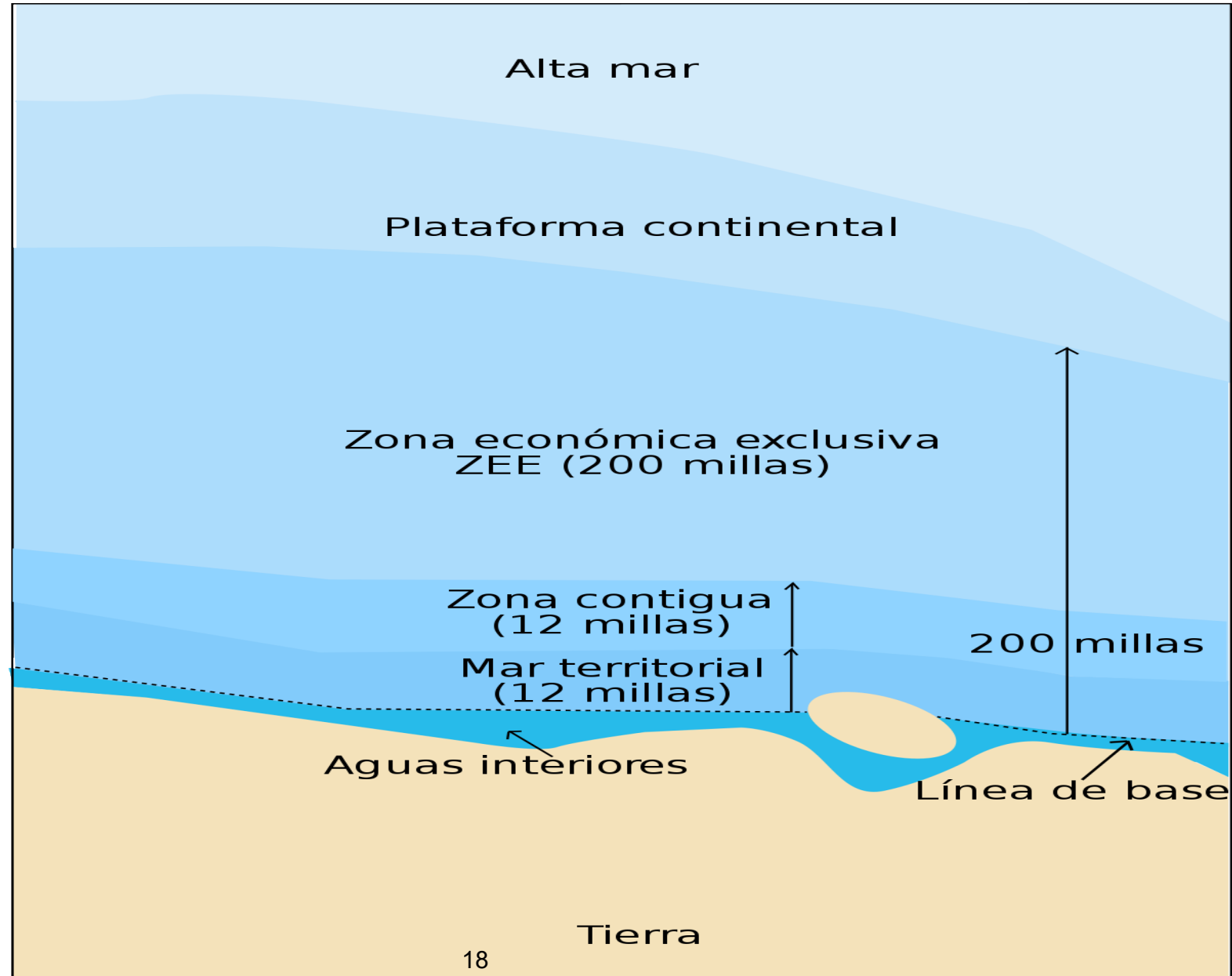
Aguas interiores (1)

Definición:

- **Espacio de agua hasta el límite de las aguas territoriales.**
- **Bahías, puertos, estuarios, ensenadas, rías, canales marítimos, etc.**
- **Excluidos ríos y lagos interiores en el territorio.**
- **Misma soberanía que sobre el territorio.**



La estructura de las zonas marinas a partir de la costa



Buscando la seguridad de los espacios marinos (3)



Aguas interiores (2)

- **Condicionantes:**
 - **No existe “derecho de paso inocente”:** derecho a denegar el paso a buques extranjeros, salvo emergencia o que encierren aguas que no fueran interiores previamente.
 - **Buques de guerra extranjeros:** requieren autorización diplomática previa.
 - **Buques con riesgos especiales (nucleares):** solo con autorización excepcional por acuerdo previo.
 - **Buques mercantes extranjeros:** no se debe restringir el acceso.
 - **Ley 14/2014 de la Navegación Marítima.**
 - **En aguas interiores, licencias de pesca son de las comunidades. Más allá, del Estado.**



Derecho de paso “inocente”



Escriba aquí el lema o término que desee buscar

por lemas



Buscar

Diccionario panhispánico del español jurídico

dpej.rae.es

paso inocente

Sublema de paso

Int. púb. Ejercicio por parte de todos los buques de un derecho de paso rápido e ininterrumpido por el mar territorial y las aguas archipelágicas, ya sea para atravesarlos (paso lateral), ya sea para dirigirse hacia las aguas interiores o salir de ellas (paso vertical), bajo la condición de que no sea perjudicial para la paz, el buen orden o la seguridad del Estado ribereño y se efectúe conforme a las reglas previstas por el ordenamiento internacional.

- *CNUDM, arts. 17 y sigs.; LNM, arts. 37-40.*

► mar territorial

« paso fronterizo conjunto

paso por las vías marítimas archipelágicas »



Buscando la seguridad de los espacios marinos (4)



Mar territorial (1)

- **Tras la III Conferencia de Ginebra, Convención del Mar (1982): 12 MN.**
- **Establecimiento de los límites:**
 - **Definir líneas de base (rectas) desde la bajamar.**
 - **No pueden alejarse “significativamente” de las costas.**
 - **No pueden aislar de la altamar ni de la ZEE el mar territorial de otro Estado (Marruecos, peñones españoles, 1975).**
- **Soberanía sobre la superficie y fondo: recursos y patrimonio.**



Buscando la seguridad de los espacios marinos (5)



Mar territorial (2)

- **Condicionantes (1):**
 - **Más limitaciones que aguas interiores.**
- **Libertad de comercio y navegación: “derecho de paso inocente” de extranjeros:**
 - **Lo imprescindible.**
 - **Buena voluntad.**
 - **Definir rutas concretas.**
 - **Buques de guerra pueden restringirse por normativa del Estado.**
 - **Submarinos en superficie y con el pabellón visible.**
- **No para aeronaves de Estado.**



Buque de Estado



Diccionario panhispánico del español jurídico

dpej.rae.es

Escriba aquí el lema o término que desee buscar



por lemas



Buscar

buque de Estado

Sublema de buque

1. **Int. púb.** Buque perteneciente a un Estado o explotado por él y destinado únicamente para un servicio oficial no comercial, como los empleados en el servicio de vigilancia aduanera.

- [CNUDM, art. 96.](#)

2. **Merc.** Buque afecto a la Defensa Nacional o de titularidad o uso público, siempre que preste con carácter exclusivo servicios públicos de carácter no comercial.

- [Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, art. 3.](#)

« buque de carga

buque de guerra »



Buque de guerra: **CONVEMAR 1982. Art. 29**

Se entiende por "Buques de guerra" todo buque perteneciente a las fuerzas armadas de un Estado que lleve los signos exteriores distintivos de los buques de guerra de su nacionalidad, que se encuentre bajo el mando de un oficial debidamente designado por el gobierno de ese Estado cuyo nombre aparezca en el correspondiente escalafón de oficiales o su equivalente, y cuya dotación esté sometida a la disciplina de las fuerzas armadas regulares».



Buscando la seguridad de los espacios marinos (6)



Mar territorial (3)

- **Condicionantes (2):**
 - **Ejercicio de jurisdicción civil o penal de Estado ribereño sobre buques extranjeros en aguas territoriales:**
 - Si procede de sus aguas interiores.
 - Si afecta negativamente a su territorio.
 - A requerimiento de las autoridades del propio buque.
 - **Derechos sobre el patrimonio sumergido durante más de 100 años:**
 - Buque *Louisa* (2006), haciendo “trabajos medioambientales o prospecciones de hidrocarburos” en aguas territoriales de España.



Buscando la seguridad de los espacios marinos (7)

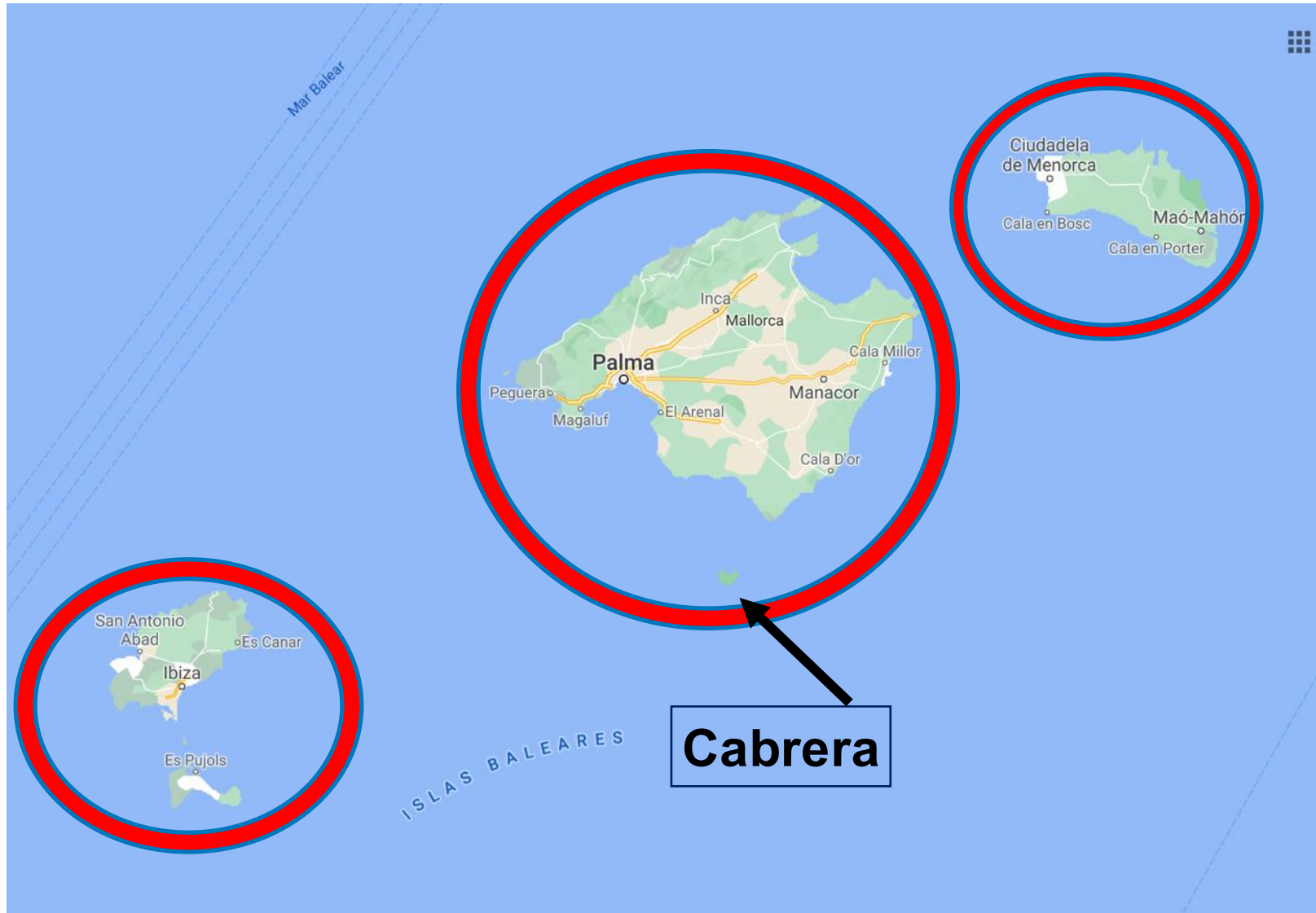


Mar territorial (4)

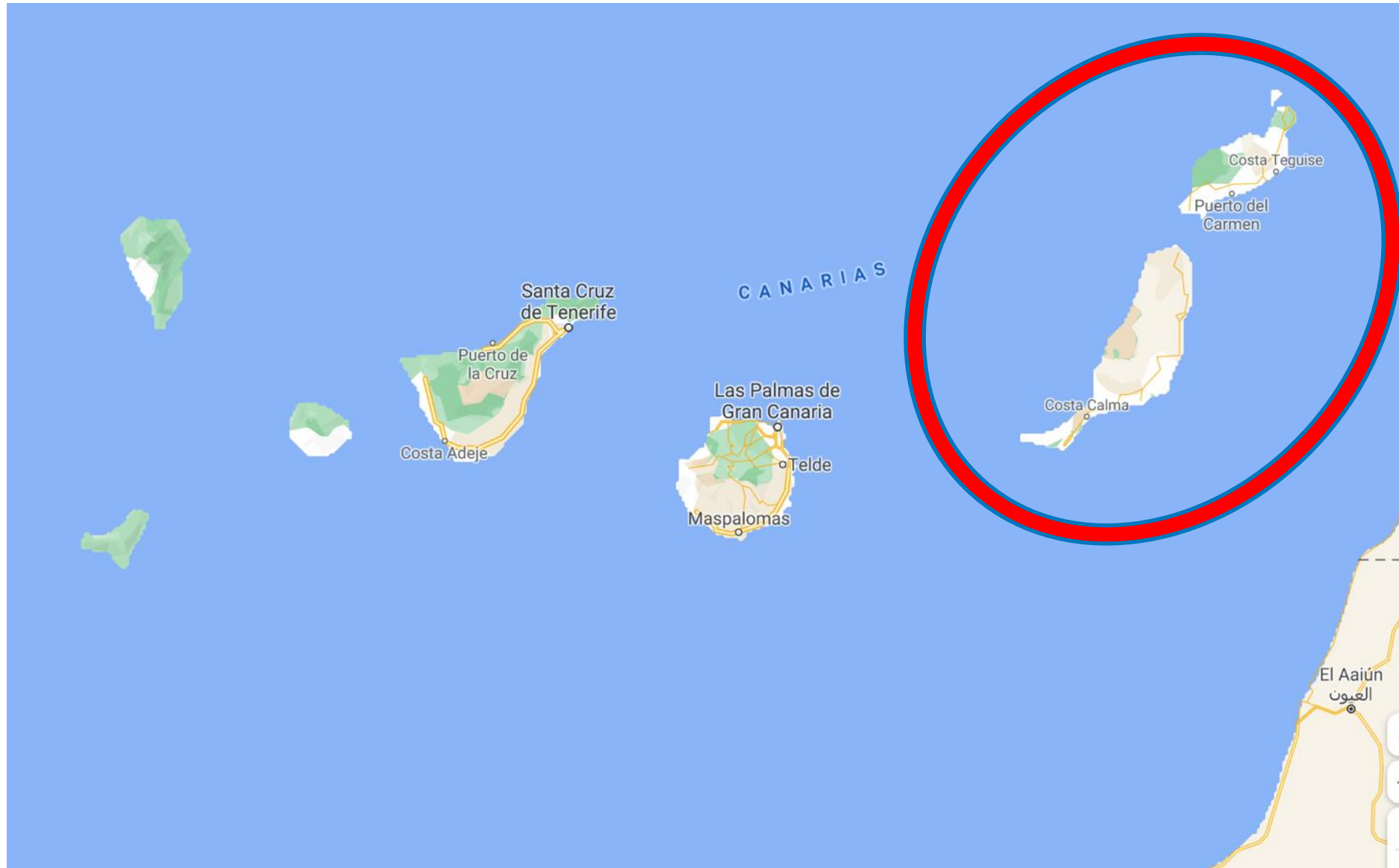
- **Delimitación de aguas territoriales de Estados adyacentes:**
 - **Línea media equidistante desde el mar territorial entre ambos.**
 - **Posibles derechos históricos de ciertas islas (Nicaragua y Honduras).**
 - **España Ley 10/1977, sobre el mar territorial:**
 - **12 MN, incluidos suelo subyacente y espacio aéreo.**
 - **Líneas de base trazadas con cierta “flexibilidad”, pero no han sido objetadas en la costa mediterránea y Baleares: “encerrando” Ibiza con Formentera; Mallorca con Cabrera; y Menorca separada.**
 - **En Canarias: se “encierran” Alegranza, Fuerteventura, Graciosa, Lanzarote, Lobo y Montaña Clara. “Seltas”, las demás.**
 - **Francia (1974), acuerdo en el Golfo de Vizcaya, pero no en el Golfo de León.**
 - **Portugal: desembocadura del río Miño (1853). Equidistancia en la Costa peninsular. Acuerdo de 1976 pendiente de ratificación de zona contigua entre Canarias y Madeira.**



Agrupación de las islas Baleares con su mar territorial



Agrupación de las islas Canarias con su mar territorial



Buscando la seguridad de los espacios marinos (8)



Mar territorial (5)

- **Ley 14/ 2014, de Navegación Marítima respecto al mar territorial:**
 - **Autoriza y regula el paso inocente.**
 - **Prohíbe detención y fondeo.**
 - **Submarinos emergidos y con su pabellón visible.**



Buscando la seguridad de los espacios marinos (9)



La zona contigua (1)

- **Ya definida en el Convenio de Ginebra 1958, Convención sobre mar territorial y zona contigua:**
 - **Regulación de actividades ilegales aduaneras, delitos fiscales, inmigración irregular, condicionantes sanitarios.**
 - **Limitado a 12 MN adicionales a las 12 MN del mar territorial.**



Buscando la seguridad de los espacios marinos (10)



La zona contigua (2)

- **Convención de 1982:**
 - **12 MN + 12 MN = 24 MN.**
 - **Competencias sobre patrimonio arqueológico.**
 - **Convención de la UNESCO sobre patrimonio subacuático (2001).**
 - **Buque de Odyssey y Nuestra Señora de las Mercedes (1804): 500.000 monedas de oro y plata. Museo Arqua (2012).**
 - **No se dispone de normativa para la delimitación de la zona contigua, aunque se ha tratado de equipararla al mar territorial.**
 - **España. Ley de Puertos del Estado y Marina Mercante (1992): 12MN + 12MN.**
 - **Ley 14/2014 más taxativa: derecho del Estado al control de buques extranjeros que violen lo previsto en la Convención (aduanas, fiscales, inmigración, sanitarios y patrimonio arqueológico).**



La estructura de las zonas marinas a partir de la costa



Buscando la seguridad de los espacios marinos (11)



Régimen de los estrechos (1)

- **Un estrecho es:**
 - **Zona geográfica (Convención el Mar de 1958):** paso que comunica dos partes de la altamar, usado con fines de navegación internacional.
- **Elementos:**
 1. **Geográfico:** medio marino como paso natural entre dos áreas terrestres próximas.
 2. **Funcional:** vía de comunicación para la navegación internacional.
 3. **Jurídico:** pertenece al mar territorial de uno o varios Estados.



Buscando la seguridad de los espacios marinos (12)



Régimen de los estrechos (2)

- **III Conferencia sobre el Derecho del Mar (Convención de 1982).**
- **Posiciones encontradas:**
 - **Estados ribereños. Unidad con el mar territorial y paso inocente (no sobrevuelos y submarinos emergidos y con pabellón).**
 - **Potencias marítimas. Dualidad de criterio, esto es, paso inocente para el mar territorial y permitir paso en tránsito, sobrevuelo libre y navegación en inmersión. Solo organizaciones internacionales podrían establecer corredores marítimos.**



Buscando la seguridad de los espacios marinos (13)



Régimen de los estrechos (3)

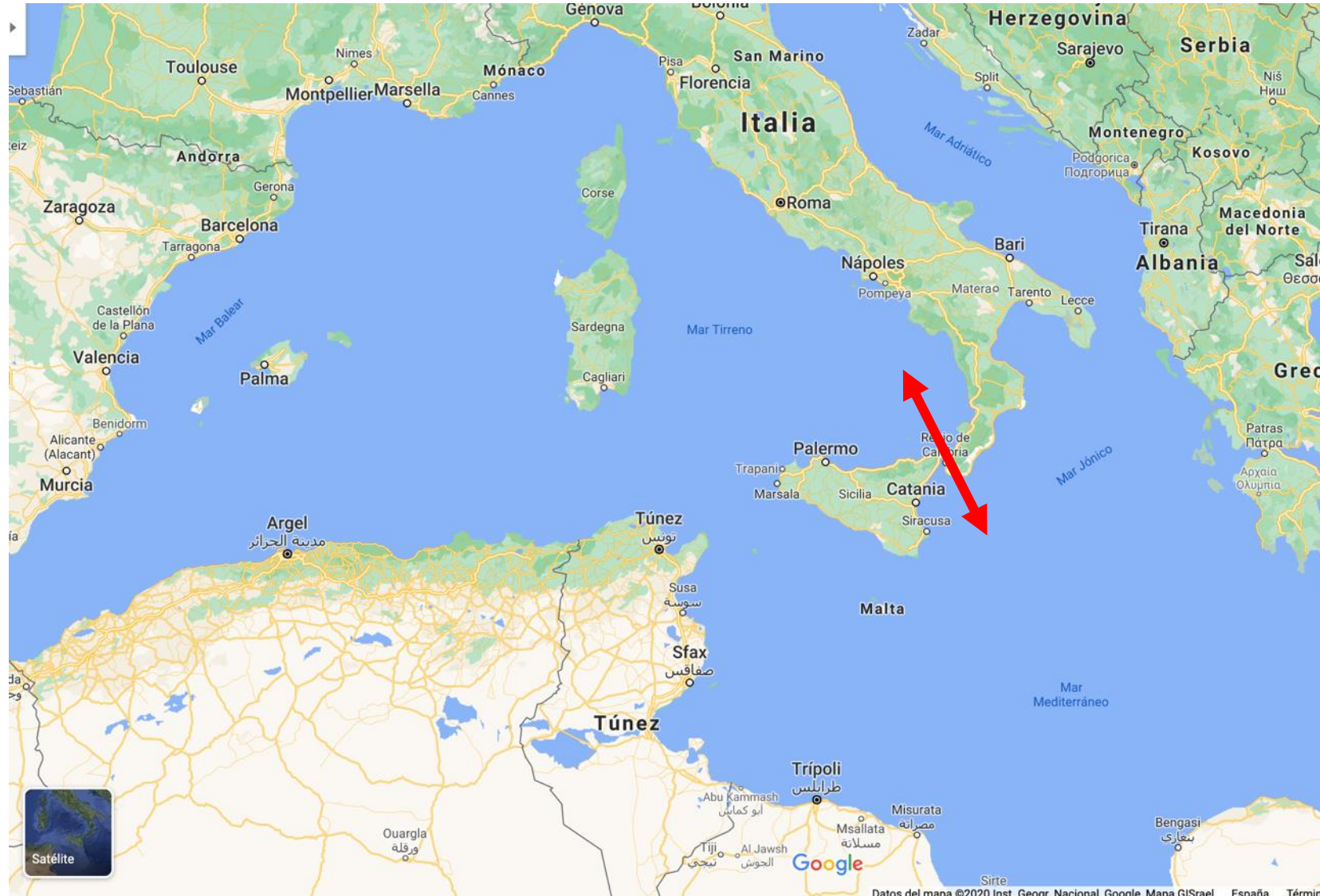
- **Convención de 1982. Criterios de las potencias:**
 - **Se mantiene “excepcionalmente” el paso inocente:**
 - **Entre la altamar o ZEE y el mar territorial de un Estado (Estrecho de Tirán, Mar Rojo con Golfo de Acaba).**
 - **Entre una isla del Estado ribereño y el continente si existiera ruta alternativa equivalente por el lado de la altamar o ZEE (Estrecho de Mesina).**
 - **Estrechos “estratégicos”. *Régimen de paso en tránsito* ininterrumpido y sobrevuelo entre altamar o ZEE y otra parte de la altamar o ZEE.**
 - **Estrechos “especiales”: Dinamarca, Turquía.**



Estrecho de Tirán, entre Egipto y Arabia Saudí



Estrecho de Mesina, entre Sicilia y la Italia continental



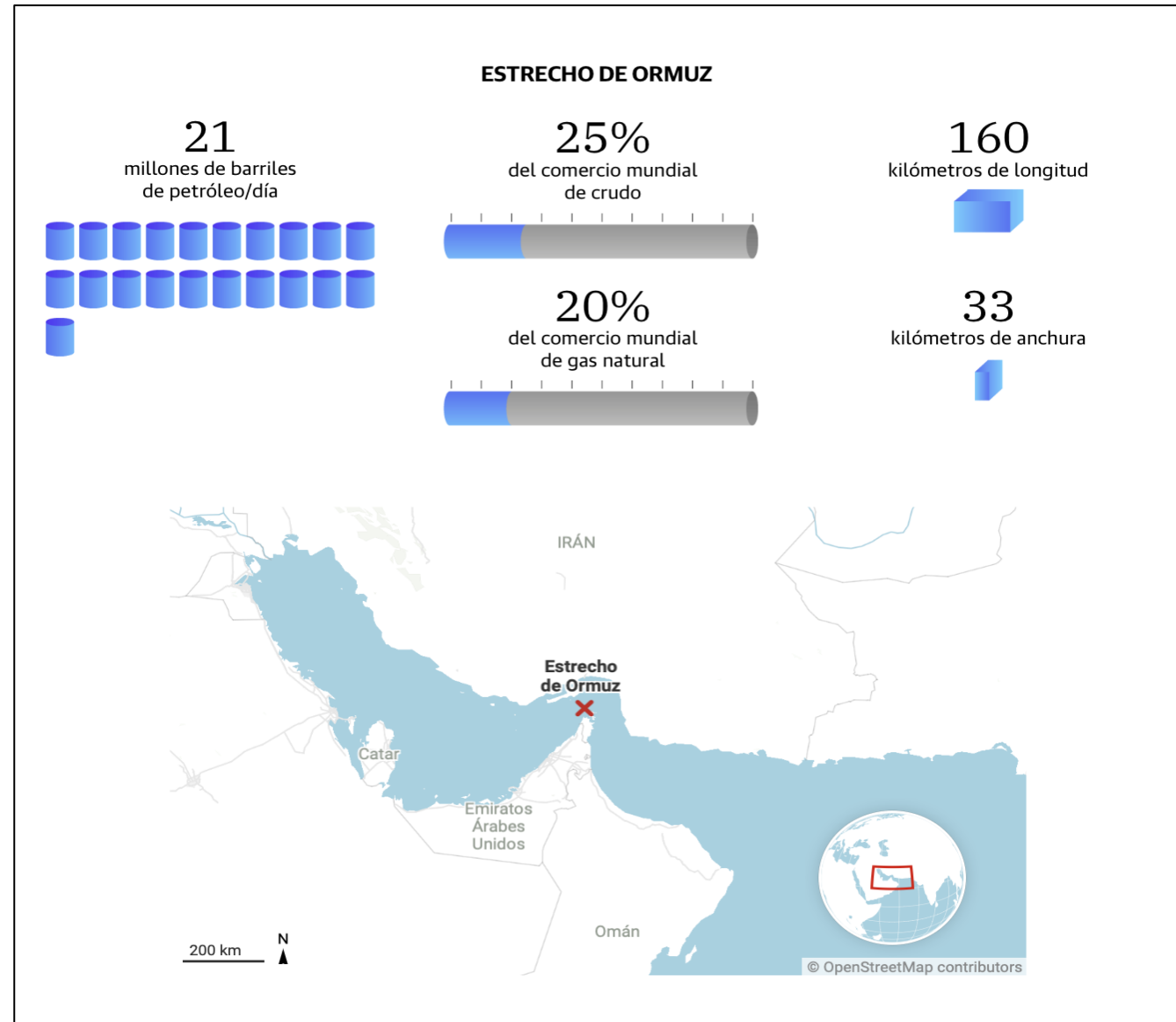
Estrechos estratégicos



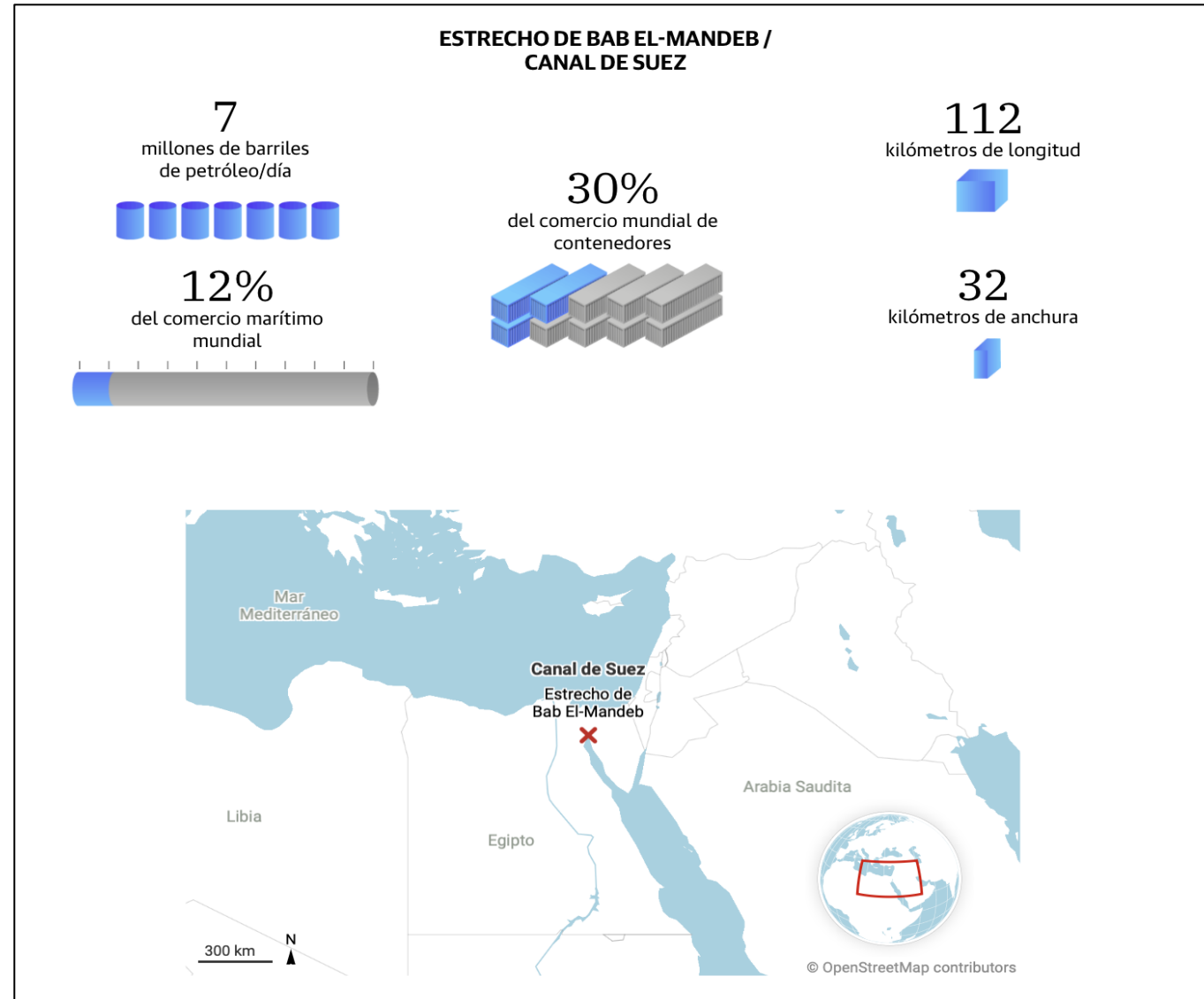
Acceso del Índico al Mediterráneo (1)



Acceso del Índico al Mediterráneo (2)



Acceso del Índico al Mediterráneo (3)



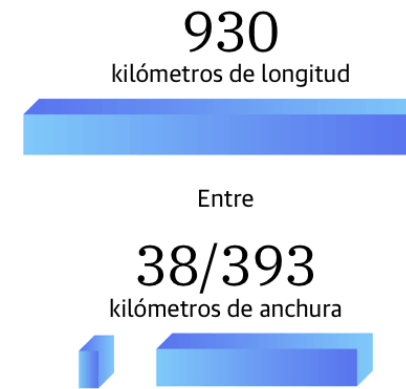
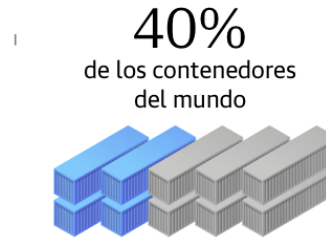
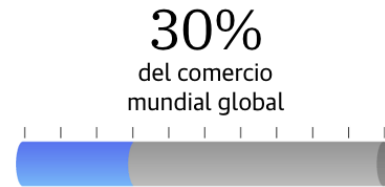
Estrechos hacia el Mar de China (1)



Estrechos hacia el Mar de China (2)



ESTRECHO DE MALACA



Estrechos de Turquía: Egeo, Mar de Mármara y Mar Negro



Estrechos de Dinamarca

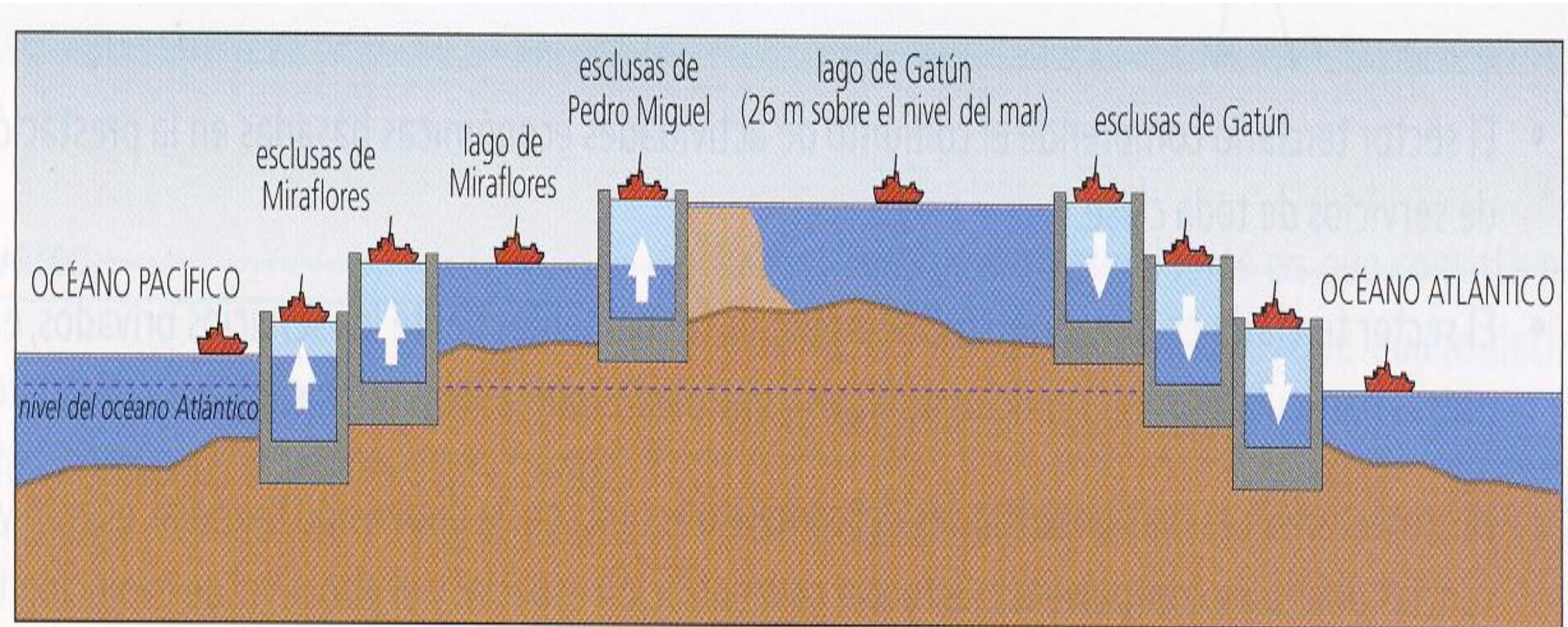


Canal de Panamá



Perfil del Canal de Panamá

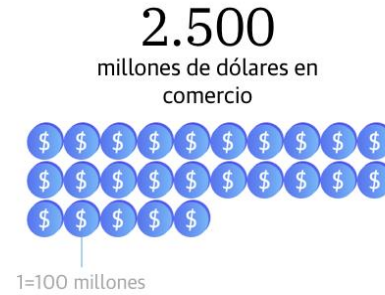
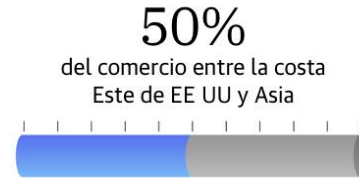
- **20 cm más alto el Pacífico que el Atlántico.**



Transporte a través del canal de Panamá



CANAL DE PANAMÁ



Principales usuarios del canal de Panamá



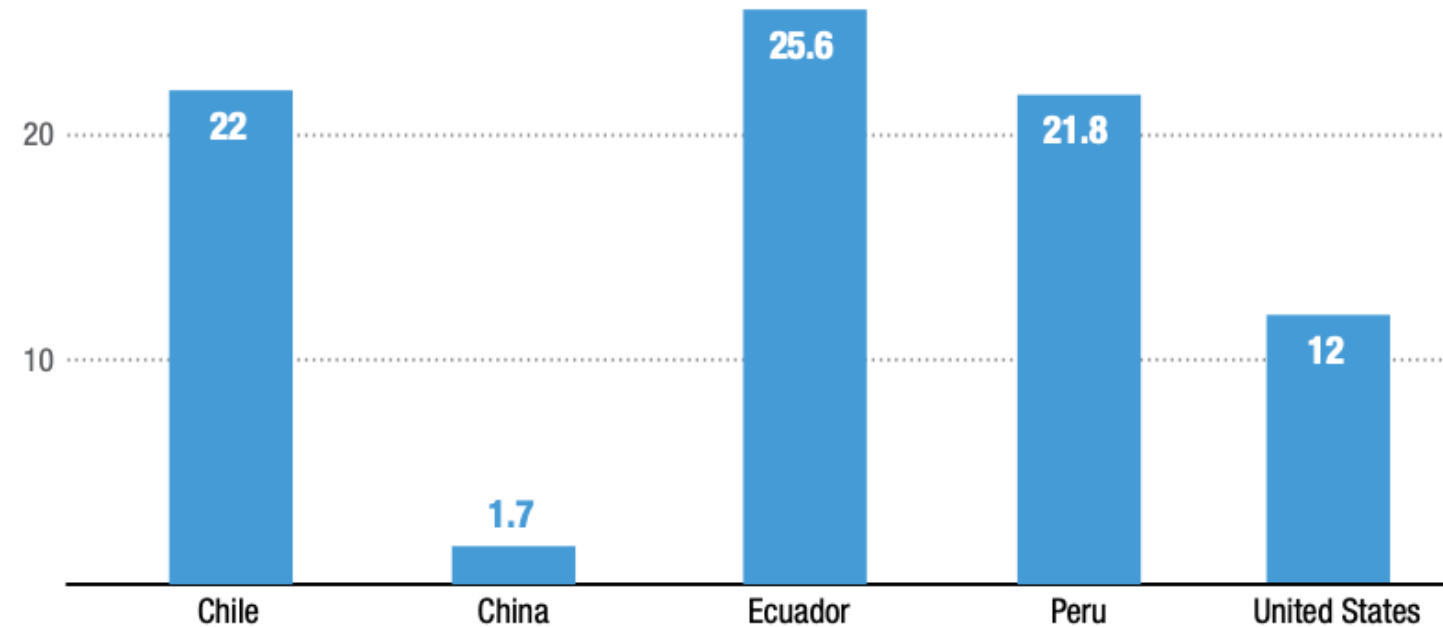
Review of maritime transport 2024
Navigating maritime chokepoints



Figure I. 6

Importance of Panama Canal for selected countries

(Share of trade volume, in tons, transiting the Panama Canal, 2021)



Source: UNCTAD calculations, based on data from the Panama Canal Authority and UNCTAD trade volume statistics.

Buscando la seguridad de los espacios marinos (14)



Régimen de los estrechos (4)

- **Convención de 1982. Consideraciones adicionales:**
 - **Prohibición del ribereño de obstaculizar el paso o suspender el tránsito.**
 - **Responsabilidad del buque por daños causados al ribereño, si contravino sus leyes.**
 - **Buques y aeronaves “solo sus actividades normales”.**
 - **Salvo fuerza mayor.**
 - **Carguero ruso *Bratstvo* (1984), de Canadá a Ceuta y Odessa, chocó contra objeto “sumergido” (probablemente, submarino ruso) y recaló en Algeciras para reparación.**
 - **Protesta de España exigiendo criterio consuetudinario de paso inocente, pero no prosperó.**
 - **España es ribereña en Gibraltar (estrecho “estratégico”) y en el estrecho entre Mallorca y Menorca.**



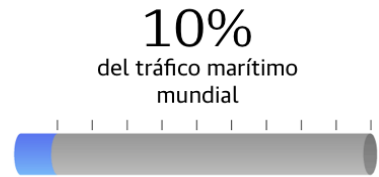
Estrechos de Gibraltar y de Freu



Estrecho de Gibraltar



ESTRECHO DE GIBRALTAR



© OpenStreetMap contributors

ÍNDICE



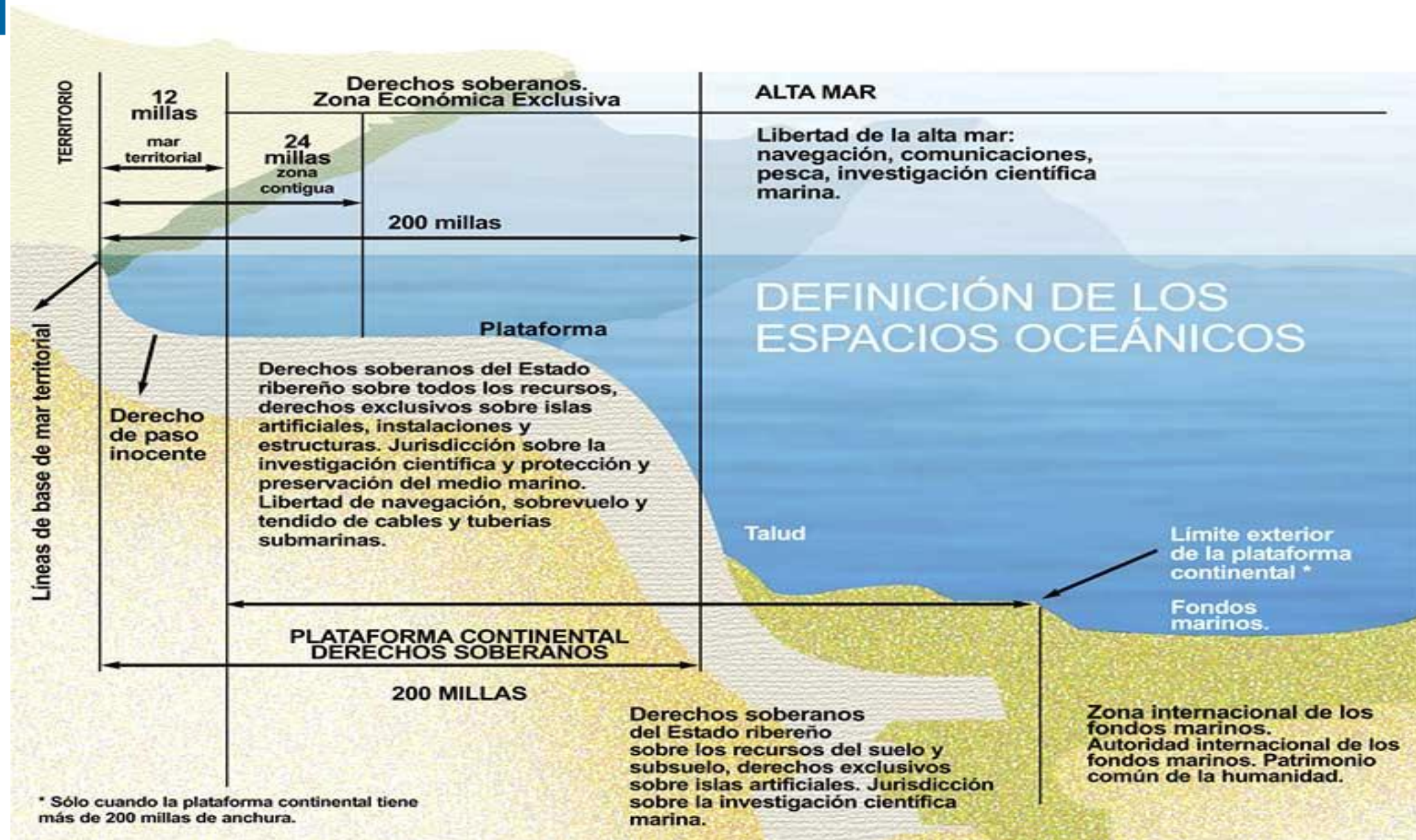
1. Orígenes del Derecho del mar.
2. Buscando la seguridad de los espacios marinos:
 - Las aguas interiores.
 - El mar territorial.
 - La zona contigua.
 - El régimen de los estrechos.
3. **La explotación económica de los recursos del mar: La zona económica exclusiva. ZEE y La plataforma continental.**
4. **Seguridad y economía. Islas y archipiélagos.**
5. **¿Queda mar libre?**
6. **El aumento de los nacionalismos en el mar.**
7. **Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE.**
8. **Ley 14/2014, de Navegación Marítima.**
9. **Organización Marítima Internacional. OMI.**
10. **Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional en Conflictos Armados en el Mar.**
11. **El Tribunal Internacional del Derecho del Mar. TIDM.**



La estructura de las zonas marinas a partir de la costa



Otro gráfico de las zonas marinas



Definición de milla náutica y de nudo en navegación



Ver vídeo

(02:19) <https://www.youtube.com/watch?v=UvINLH5DNU4>



La explotación económica de los recursos marinos (1)



La zona económica exclusiva, ZEE (1)

- **No previsto en el Convenio de Ginebra (1958): solo mar territorial, zona contigua, alta mar y plataforma continental (hasta una profundidad “razonable”), pero no las aguas suprayacentes.**
- **Acciones unilaterales de países sudamericanos y africanos, hasta 200 MN.**
- **III Conferencia (1973-1982): Posiciones encontradas.**
 - **Países ribereños, reclamando sus derechos.**
 - **Potencias marítimas temían restricciones a la navegación.**
 - **Países interiores querían compartir beneficios.**



La explotación económica de los recursos marinos (2)



La zona económica exclusiva, ZEE (2)

- **Convención de 1982:**
 - **200MN desde línea de base de territorio continental e islas, derechos:**
 - **Económicos. Soberanía sobre exploración, explotación, conservación y administración de todos los recursos vivos o no, en aguas, lecho o subsuelo marino.**
 - **De jurisdicción. Establecimiento de islas o instalaciones artificiales para investigación, protección y preservación del medio marino.**
 - **Derecho de inspección, apresamiento y sanciones por incumplimiento de normas (Art. 73).**
- **Solo un uso “razonable” de la fuerza armada (Canadá contra pesquero Estai, 1995).**
 - **Canadá se había adherido a la Organización de Pesquerías del Atlántico Noroccidental (NAFO) en 1994, justificando la conservación de los recursos de pesca.**



La explotación económica de los recursos marinos (3)



La zona económica exclusiva, ZEE (3)

- **Consideraciones adicionales:**
 - **Espacio próximo al mar territorial, casi llega a ser “alta mar”.**
 - **Se reconocen las libertades del mar, salvo pesca e investigación científica.**
 - **Maniobras militares: posible foco de conflictos.**
 - **Delimitación: equidistancia vs. equidad.**
 - **Prevaleció la “equidad”: Imprecisión y posible foco de conflictos (Art. 38 Estatuto CIJ).**
 - **Régimen especial de acceso a la ZEE para Estados en *situación geográfica desventajosa*. (Arts. 69 y 70): Derecho a participar en excedentes:**
 - **Diferencia entre la máxima capacidad de captura y la máxima permisible.**
 - **Teórico, ¡facultades discrecionales del Estado ribereño!**
 - **Excepción: si la economía del ribereño depende “abrumadoramente” de su ZEE (Islandia).**



La explotación económica de los recursos marinos (4)



La zona económica exclusiva, ZEE (4)

- **Posición de España:**
 - **Ley de ZEE, febrero de 1978, desde las 12 MN hasta 200 MN desde línea base mar territorial (188 MN).**
 - **Inicialmente, solo en Cantábrico y Atlántico: equidistancia.**
 - **Mediterráneo:, zona de protección pesquera (atún rojo) de 37MN desde las 12MN o equidistancia desde Cabo de Gata hasta Francia (tras varios RRDD, RD 236/2013, ZEE del Mediterráneo).**
 - **Régimen de sanciones Ley 3/2001 de Pesca Marítima del Estado, y RD 176/2003, que regula el control de pesca marítima.**
 - **Petrolero *Prestige*, 2002 (*chapapote*): prohibición monocascos.**
 - **Canarias, Ley 44/2010, “aguas canarias”, consistente con el Derecho del Mar.**
 - **Reg. 2371/2002/CE. Política pesquera común de la UE.**



Las zonas económicas exclusivas (ZEE) de España



La explotación económica de los recursos marinos (5)



La plataforma continental (1)

- **Proclama de Truman (1945).**
- **Ya previsto en Ginebra (1958) para la explotación de recursos marinos hasta una profundidad “razonable” guardando “equidistancia”.**
- **Teóricamente, zona sumergida hasta los 200m o donde la profundidad lo “permita”.**
- **Grandes diferencias entre costas.**
 - **“Guerra de las langostas”, Francia y Brasil (1962-1965).**



La explotación económica de los recursos marinos (6)



La plataforma continental (2)

- **La Convención (1982) (1):**
 - **Límites:**
 - **Hasta 200 MN, máximo 350 MN con plataforma “amplia” o**
 - **100 MN a partir de la isóbata de 2500 m (Art. 76).**
 - **Obligación del Estado de comunicar sus límites a la Comisión ad hoc.**
 - **Las rocas no se consideran plataforma continental: no habitables o actividad económica propia.**
 - **Territorio más allá de la plataforma es patrimonio común.**



La explotación económica de los recursos marinos (7)



La plataforma continental (2)

- **La Convención (1982) (2):**
 - **Definición según el criterio de equidad, igual que la ZEE.**
 - **Resolución de controversias:**
 - **Línea equidistante.**
 - **Estudiar circunstancias particulares.**
 - **Estudio comparativo del resultado.**
 - **Estados con amplia plataforma, deben compensar a la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos de la zona, por menoscabo de dicha ZIFM. Especialmente, en beneficio de los países interiores y en desarrollo.**



La explotación económica de los recursos marinos (8)

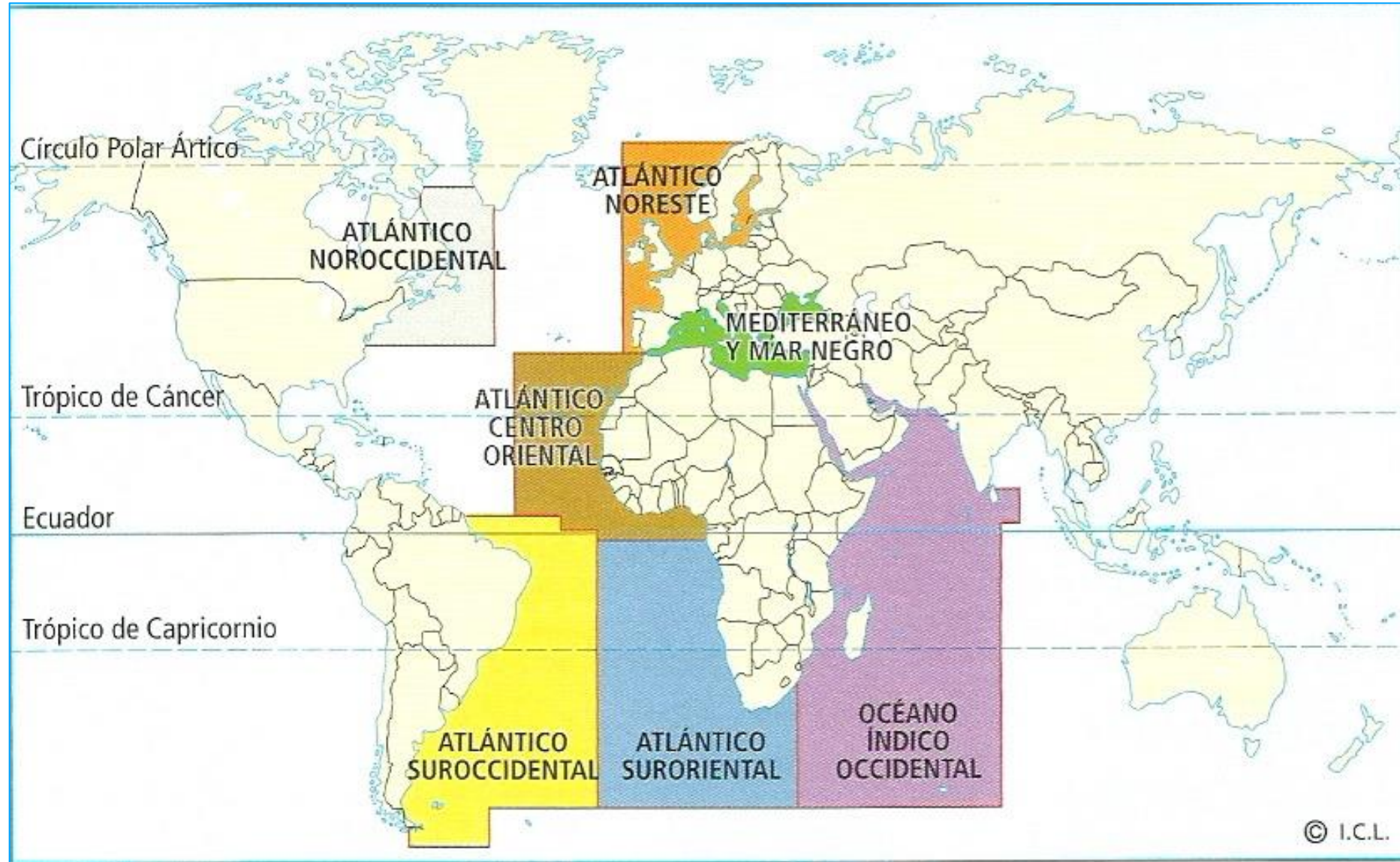


La plataforma continental (3)

- **Posición de España:**
 - **Cantábrico, entre 4 y 15 MN.**
 - **Mediterráneo, entre 30 y 50 MN.**
 - **No definida legalmente: derechos *ipso iure*.**
 - **RD 799/1981, sobre Investigación Marina.**
 - **Ley 15/1988, de la ZEE, declara derechos de explotación y exploración de aguas, suelo y subsuelo hasta 200 MN.**
 - **Ley 22/1988, de Costas, la considera “patrimonio de la nación” o de dominio público.**
 - **Tratado de delimitación con Francia, Golfo de Vizcaya (1974) e Italia (1975).**
 - **Sin acuerdo hasta la fecha con Marruecos (desde 2003), posible explotación de hidrocarburos en Canarias por Repsol, además del conflicto originado en 2020.**



Zonas de pesca para España



ÍNDICE



1. Orígenes del Derecho del mar.
2. Buscando la seguridad de los espacios marinos:
 - Las aguas interiores.
 - El mar territorial.
 - La zona contigua.
 - El régimen de los estrechos.
3. La explotación económica de los recursos del mar: La zona económica exclusiva. ZEE y La plataforma continental.
4. Seguridad y economía. Islas y archipiélagos.
5. ¿Queda mar libre?
6. El aumento de los nacionalismos en el mar.
7. Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE.
8. Ley 14/2014, de Navegación Marítima.
9. Organización Marítima Internacional. OMI.
10. Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional en Conflictos Armados en el Mar.
11. El Tribunal Internacional del Derecho del Mar. TIDM.



Seguridad y economía: islas y archipiélagos (1)

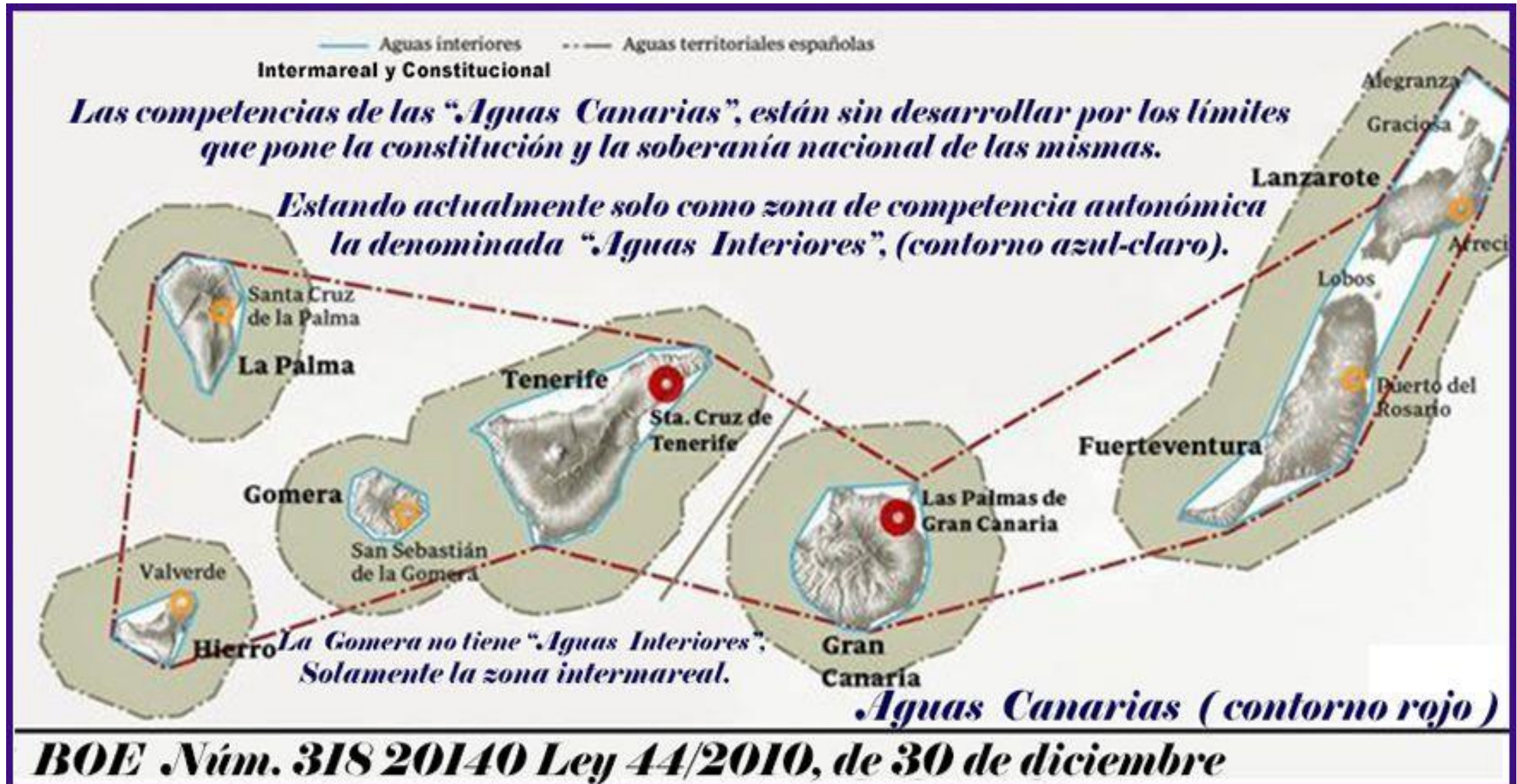


Los archipiélagos (1)

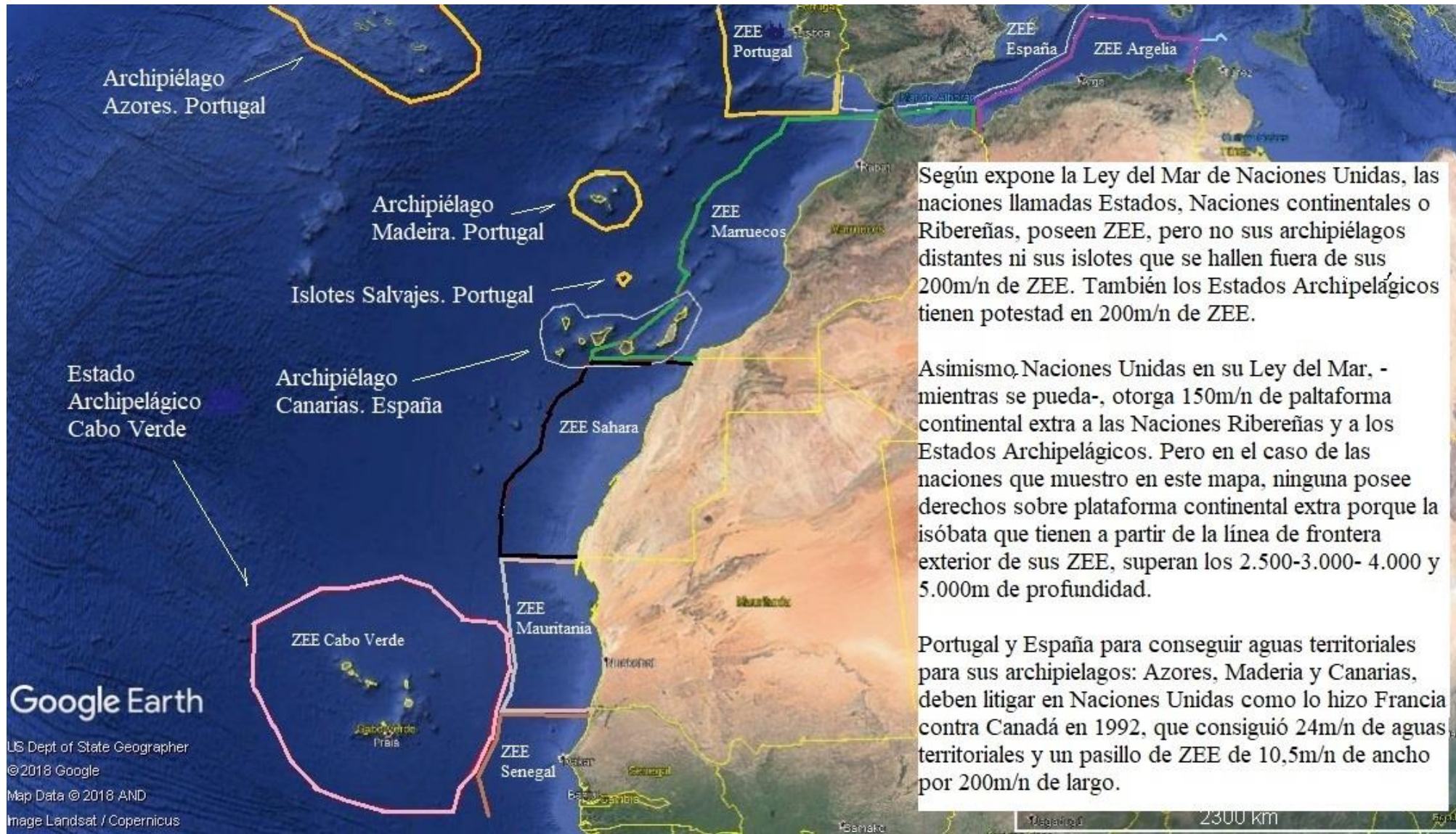
- **Convenio de Ginebra (1958): archipiélago costero, traza líneas base rectas que engloban el conjunto como aguas interiores.**
- **III Conferencia Derecho del Mar. Posiciones enfrentadas entre Estados.**
- **La Convención (1982), a favor de grandes potencias:**
 - **Líneas de base no superiores a 100MN + 3% (<125 MN).**
 - **Mantener configuración general del archipiélago.**
 - **Mantener proporción máxima aguas encerradas/territorio 9:1 (Art. 47).**
 - **Soberanía del Estado sobre agua, suelo y subsuelo.**
 - **Respetar paso inocente, pero definir vías marítimas y aéreas de libre circulación (Arts. 52-54).**
 - **Inicialmente, no se aplica a archipiélagos de Estados mixtos, con parte continental y archipelágica.**



Contorno de las Islas Canarias



Reclamaciones en el Atlántico de las ZEEs



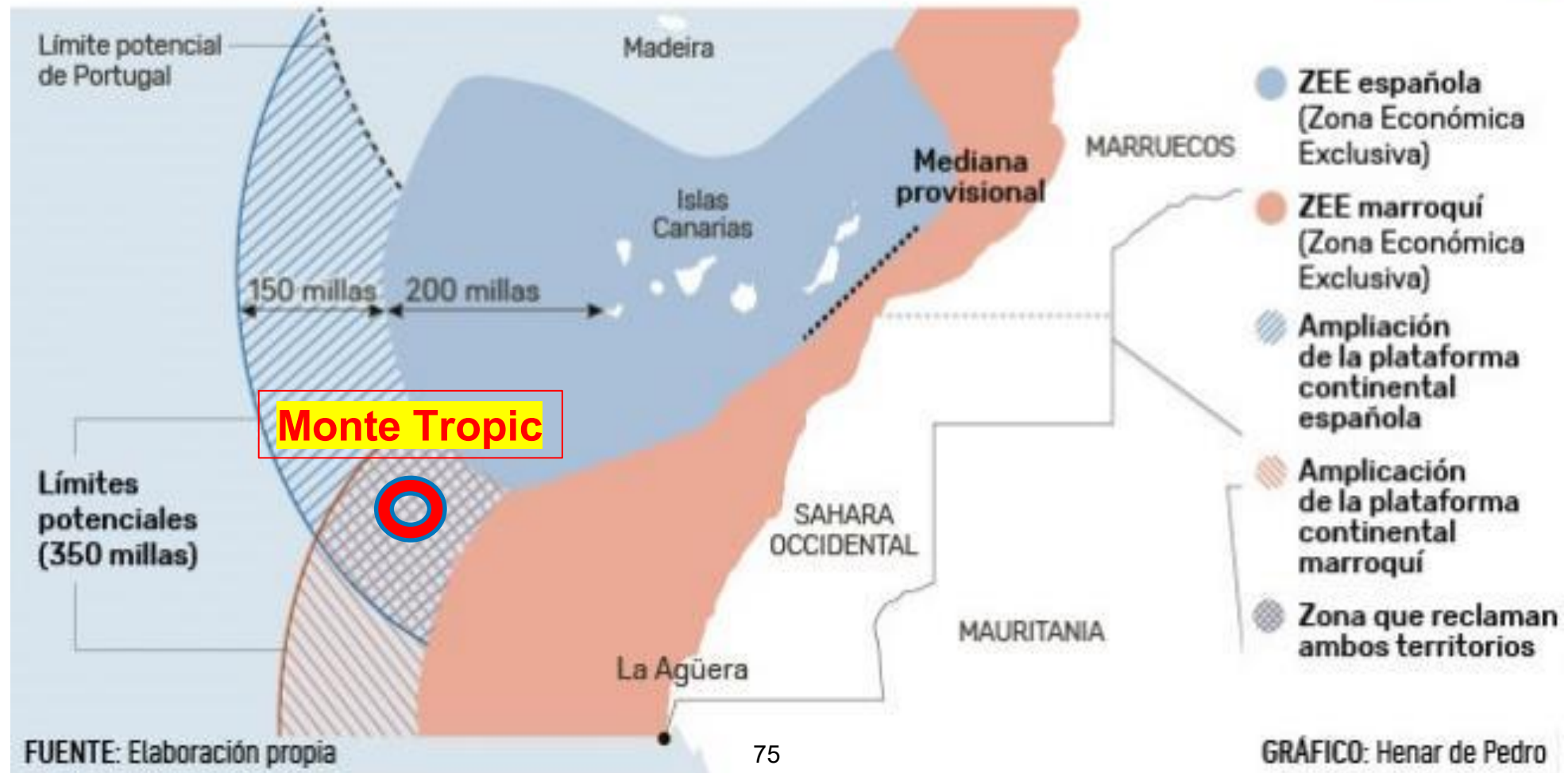
Conflictividad en el Atlántico por las plataformas continentales



Límites territoriales marítimos en Canarias

LOS LÍMITES QUE PROPONE MARRUECOS ENTRAN EN CONFLICTO CON LOS ESPAÑOLES

20
minutos



Seguridad y economía: islas y archipiélagos (2)



Los archipiélagos (2)

- **Posición de España:**
 - **Ley 15/1978 , de la ZEE, recoge el principio archipelágico de medir con líneas base entre las islas la ZEE, pero no están trazadas aún.**
 - **RD 2510/1977, de 5 de agosto, de “Aguas jurisdiccionales, líneas de base rectas para su delimitación”, se trazó mar territorial, pero solo islas próximas, no de aplicación al concepto de archipiélago.**
 - **Estatuto de Autonomía de Canarias sí engloba a todas las islas, pero debe ajustarse al Derecho Internacional, manteniendo los espacios marinos de las islas.**



¿Queda mar libre? (1)



- **¿Qué es la alta mar?:**
 - ***Res communis omnium* (Art. 89).**
 - **Convención de Ginebra (1958):**
 - **Todo menos aguas interiores o mar territorial.**
 - **Libertades del mar: navegación, sobrevuelo, pesca, tendido de cables y tuberías submarinas.**
 - **Convención (1982):**
 - **Se añadió, como libertades del mar, la posibilidad de construir islas artificiales y otras instalaciones y la libertad de investigación científica.**
 - **Se excluyeron las aguas archipelágicas y la ZEE (Art. 86).**
- **“Toda masa de agua marina que NO sean aguas interiores, mar territorial, aguas archipelágicas o ZEE”.**



¿Queda mar libre? (2)



La libre navegación (1)

- **Nacionalidad de los buques:**
 - Libertad de los Estados para otorgar su nacionalidad, aunque “debería haber una relación auténtica”.
 - Pabellones de “conveniencia o complacencia” (2/3 del total): Grecia, Bahamas, Chipre, Liberia, Malta o Panamá.
 - Deben mostrar su pabellón nacional: única jurisdicción.
 - Excepciones: derecho de visita, de persecución y de intervención.
- **Estados interiores: “libertad de tránsito” hacia y desde el mar (Art. 125), pero de acuerdo con Estado litoral. (Bolivia contra Chile, 2013).**



La libre navegación (2)

- **Excepciones a la soberanía del Estado del pabellón (1):**
 - 1. Derecho de visita.**
 - 2. Derecho de persecución.**
 - 3. Derecho de intervención.**



¿Queda mar libre? (4)



La libre navegación (3)

- **Excepciones a la soberanía del Estado del pabellón (2):**
 1. **Derecho de visita.**
 - No previsto para el narcotráfico: Exigencia de autorización previa del Estado de pabellón.
 - Diversa normativa aplicable (ONU; Consejo de Europa), que facilita el proceso de autorización.
 - Cayucos y pateras, no tienen nacionalidad: lucha contra tráfico de inmigrantes y delincuencia organizada.
 - Piratería en Cuerno de África y Golfo de Guinea:
 - LO 5/2010 Código Penal y la LO 6/1985, del Poder Judicial, se asumen competencias para españoles y extranjeros fuera de España.
 - LO 1/2014 restringió para poder perseguir a españoles o nacionalizados fuera del territorio nacional (¿imposición de China?):
 - Piratería, terrorismo, sustancias ilegales, seres humanos, seguridad marítima.
 - Tratados suscritos por España o como miembros de organismos internacionales.
 - España, derecho de visita según Derecho Internacional (Art. 48, Ley 14/2014 Navegación Marítima).
 - Piratería vs. Terrorismo: ánimo de lucro o sembrar terror.



¿Queda mar libre? (5)



La libre navegación (4)

- **Excepciones a la soberanía del Estado del pabellón (3):**
 2. **Derecho de persecución “en caliente” en la altamar (*hot pursuit*) (Art. 111).**
 - **Quebranto de leyes nacionales.**
 - **Persecución por buques o aeronaves.**
 - **Iniciada por delitos en territorio o aguas territoriales y hasta la plataforma continental.**
 - **Hacer señales identificativas.**
 - **Finaliza si entra en mar territorial del propio u otro Estado.**
 3. **Derecho de intervención:**
 - **Destrucción de restos de naufragio o posibilidad de actuar para limitar daños: el *Prestige* (2002), el “chapapote”.**



¿Queda mar libre? (6)



La pesca (1)

- **“Proclamas de Truman” (1945), antecedentes de los Convenios de Ginebra (1958) sobre:**
 - **Normas consuetudinarias sobre la alta mar y la libertad de navegación.**
 - **Pesca y conservación de los recursos vivos del mar, reconociendo los derechos de los Estados ribereños.**
 - **Pero siguen primando los intereses de las grandes flotas.**
- **Controversias por imposición de zonas exclusivas de pesca (Islandia 50 MN). Ante las protestas de Alemania y Reino Unido, la CIJ:**
 - **Derechos preferenciales de los que su economía depende de la pesca, lo que obliga a compartirse y negociar.**



¿Queda mar libre? (7)

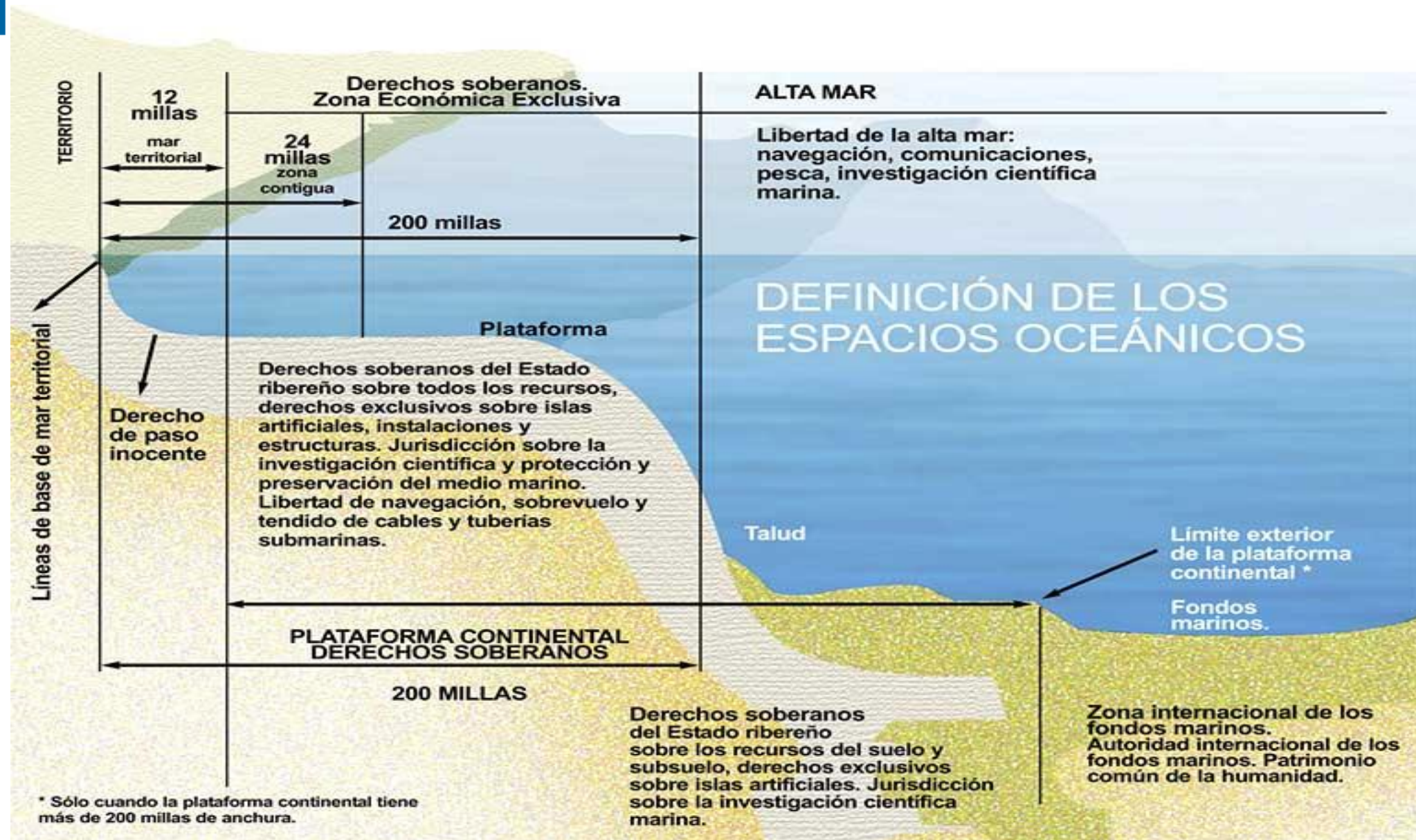


La pesca (2)

- **Convención (1982):**
 - **Alta mar abierta, como *global common* (ya no *res nullius*).**
- **Interés de algunos por ampliar las “zonas de interés” de los ribereños más allá de las ZEE (híbrido entre mar territorial y alta mar):**
 - **La AGNU “Acuerdo conservación de especies migratorias” (1992-1995).**
 - **Contradice la Convención (1982). Jurisdicción en alta mar poco clara: posibilidad de control a cualquier Estado, al del puerto cercano, facultad de inspección de buques sin nacionalidad, con uso de la fuerza, etc.**
 - **Adopción de leyes internas que les capacitan para controlar en su ZEE (Argentina, Chile).**
 - **Caso de Canadá:**
 - **Canadá NAFO (1994): Zona de la “Convención” de 200 MN, zona de “reglamentación” más allá.**
 - **Apresamiento del *Estai* (1995) con disparos de munición real.**
 - **Sentencia CIJ no competente, pues Canadá había excluido estos supuestos.**
 - **Deja la puerta abierta a un uso “razonable” de la fuerza (?): ¿justificable?**



Repaso de las zonas marinas



ÍNDICE



1. Orígenes del Derecho del mar.
2. Buscando la seguridad de los espacios marinos:
 - Las aguas interiores.
 - El mar territorial.
 - La zona contigua.
 - El régimen de los estrechos.
3. La explotación económica de los recursos del mar: La zona económica exclusiva. ZEE y La plataforma continental.
4. Seguridad y economía. Islas y archipiélagos.
5. ¿Queda mar libre?
6. El aumento de los nacionalismos en el mar.
7. Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE.
8. Ley 14/2014, de Navegación Marítima.
9. Organización Marítima Internacional. OMI.
10. Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional en Conflictos Armados en el Mar.
11. El Tribunal Internacional del Derecho del Mar. TIDM.



El aumento de los nacionalismos en el mar (1)



- **Imposición progresiva de posturas nacionales.**
- **40% de la mar está bajo control nacional, ¡y va en aumento!**
- **La Convención no incluyó el requisito de autorización previa de comunicación para el paso inocente de buques de guerra por su mar territorial: lo deja a la iniciativa de normativa nacional.**
 - **Acuerdo EE.UU. – URSS (1989) para no requerir autorización para paso inocente, siempre que se cumpla lo previsto en el Art. 19 de la Convención (1982).**
- **Disparidad de criterios sobre aplicación de la ZEE, que puede más parecer un mar territorial, al arrogarse o requerirse más competencias para el control de actividades que puede considerar perjudiciales: Argentina, Canadá, Chile, *Prestige* (monocascos).**



El aumento de los nacionalismos en el mar (2)



La “Zona internacional de fondos marinos”, LA ZONA (ZIFM) (1983-1992) (1)

- **Fin de la plataforma continental.**
- **Parte XI de la Convención (1982): patrimonio común de la Humanidad.**
- **Autoridad de los Fondos Marinos, integrada por Estados signatarios de la Convención:**
 - **Autoridad financiada por Estados miembros (EE.UU. 25%).**
 - **Tres órganos básicos: Asamblea, Consejo y Secretaría, además de la Empresa (ejecutivo).**
 - **“Sistema paralelo”: explotación por la Autoridad (Empresa) y por los Estados.**
 - **Disposición de la tecnología para otros Estados a precios de “mercado”, con especial atención a los menos desarrollados.**



El aumento de los nacionalismos en el mar (3)

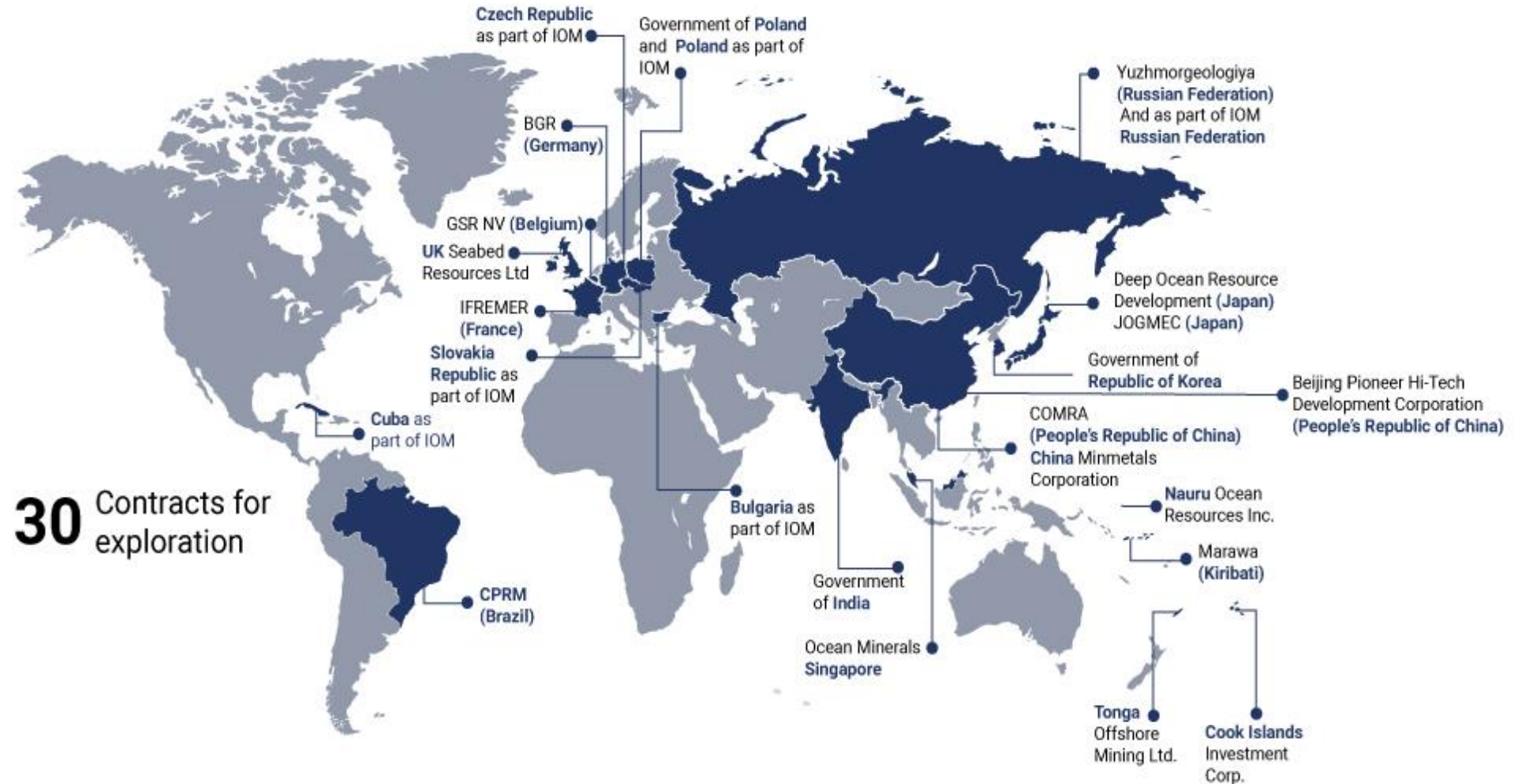


La “Zona internacional de fondos marinos”, LA ZONA (ZIFM) (1983-1992) (2)

- Aunque supone un gran avance en el acuerdo internacional, surgieron desavenencias en la aplicación de la parte XI de la Convención, hasta el Acuerdo de 1994:
 - Establecimiento gradual y costes mínimos para la Autoridad.
 - No hay obligación de financiar la Empresa, y se puede competir en libre mercado.
 - No obligación de transferir tecnología, solo deber de cooperar.
- Elaboración de normativa diversa sobre exploración y explotación minera.



Empresas contratistas para exploración de la ZIFM (Kingston, Jamaica)



Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE (1)



- **Importancia de la seguridad marítima.**
- **Nuevos retos y amenazas.**
- **Efectos del cambio climático y de la polución de los mares.**
- **Descripción de los intereses de la UE:**
 - **Garantizar la seguridad internacional.**
 - **Conformidad con el Derecho Internacional y la CONVEMAR.**
 - **Proteger los recursos naturales.**
 - **Asegurar las infraestructuras marítimas críticas.**
 - **Proteger las actividades en la mar.**
 - **Proteger las fronteras de la UE.**
 - **Asegurar la capacidad de respuesta ante posibles eventualidades.**
 - **Garantizar la seguridad del personal empeñado en actividades marítimas.**

Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE (2)



Reforzamiento de la respuesta de la UE:

- 1. Intensificar las actividades en el mar (en el marco de la PCSD).**
- 2. Cooperar con socios.**
- 3. Mantener el liderazgo en el control marítimo.**
- 4. Gestión eficaz de riesgos y amenazas.**
- 5. Mejorar las capacidades.**
- 6. Formar y entrenar.**

ÍNDICE



1. Orígenes del Derecho del mar.
2. Buscando la seguridad de los espacios marinos:
 - Las aguas interiores.
 - El mar territorial.
 - La zona contigua.
 - El régimen de los estrechos.
3. La explotación económica de los recursos del mar: La zona económica exclusiva. ZEE y La plataforma continental.
4. Seguridad y economía. Islas y archipiélagos.
5. ¿Queda mar libre?
6. El aumento de los nacionalismos en el mar.
7. Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE.
8. **Ley 14/2014, de Navegación Marítima.**
9. **Organización Marítima Internacional. OMI.**
10. **Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional en Conflictos Armados en el Mar.**
11. **El Tribunal Internacional del Derecho del Mar. TIDM.**



Ley 14/2014, de Navegación Marítima (1)



LEGISLACIÓN CONSOLIDADA

Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima.

Jefatura del Estado
«BOE» núm. 180, de 25 de julio de 2014
Referencia: BOE-A-2014-7877

ÍNDICE



Ley 14/2014, de Navegación Marítima (2)



ÍNDICE

<i>Preámbulo</i>	5
TÍTULO PRELIMINAR. Disposiciones generales	12
TÍTULO I. De la ordenación administrativa de la navegación	13
CAPÍTULO I. Del ámbito de aplicación de las normas de policía	13
CAPÍTULO II. Del régimen de estancia en aguas interiores marítimas y en puerto	13
CAPÍTULO III. Del régimen general de navegación marítima	16
CAPÍTULO IV. Del derecho de paso inocente por el mar territorial	20
CAPÍTULO V. Del derecho de persecución y de visita	22
CAPÍTULO VI. De los buques de Estado extranjeros	22
TÍTULO II. De los vehículos de la navegación	23
CAPÍTULO I. De los buques, embarcaciones y artefactos navales	23
CAPÍTULO II. Del registro y documentación de los buques	24
Sección 1.ª De la inscripción en la Sección de Buques del Registro de Bienes Muebles	25
Sección 2.ª De la documentación de los buques nacionales	27
CAPÍTULO III. De la nacionalidad de los buques	29
CAPÍTULO IV. De la seguridad de los buques y de las sociedades de clasificación	30
CAPÍTULO V. Del contrato de construcción naval	32
CAPÍTULO VI. De la compraventa	33
CAPÍTULO VII. De los derechos de garantía sobre el buque	34



Ley 14/2014, de Navegación Marítima (3)



- **Propietario: dueño**
- **Armador explotador.**
- **Naviero, varios barcos**

BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
LEGISLACIÓN CONSOLIDADA

Sección 1.ª De los privilegios marítimos	34
Sección 2.ª De la hipoteca naval	35
TÍTULO III. De los sujetos de la navegación.	38
CAPÍTULO I. Del armador	38
CAPÍTULO II. Del condominio naval	39
CAPÍTULO III. De la dotación	40
Sección 1.ª De la titulación, certificación e inspección	42
Sección 2.ª Del capitán	43
TÍTULO IV. De los contratos de utilización del buque.	47
CAPÍTULO I. Del contrato de arrendamiento de buque	47
CAPÍTULO II. Del contrato de fletamento	49
Sección 1.ª Disposiciones generales	49
Sección 2.ª De las obligaciones del porteador	50
Sección 3.ª De los deberes del fletador	53
Sección 4.ª De la plancha y demoras	54
Sección 5.ª Del conocimiento de embarque.	55
Subsección 1.ª Del conocimiento de embarque en soporte papel	55
Subsección 2.ª Del conocimiento de embarque en soporte electrónico	58
Sección 6.ª Del documento del transporte multimodal	59
Sección 7.ª De las cartas de porte marítimo	59
Sección 8.ª De la extinción anticipada del contrato	59
Sección 9.ª De la responsabilidad del porteador por pérdida, daños o retraso	60
Sección 10.ª De la prescripción	63
CAPÍTULO III. Del contrato de pasaje	63
CAPÍTULO IV. Del contrato de remolque	65
CAPÍTULO V. Del contrato de arrendamiento náutico	66
TÍTULO V. De los contratos auxiliares de la navegación	67
CAPÍTULO I. Del contrato de gestión naval	67
CAPÍTULO II. Del contrato de consignación de buques	68
CAPÍTULO III. Del contrato de practicaaje	69
CAPÍTULO IV. Del contrato de manipulación portuaria	69



Buque de Estado



Diccionario panhispánico del español jurídico

dpej.rae.es

Escriba aquí el lema o término que desee buscar



por lemas



Buscar

buque de Estado

Sublema de buque

1. **Int. púb.** Buque perteneciente a un Estado o explotado por él y destinado únicamente para un servicio oficial no comercial, como los empleados en el servicio de vigilancia aduanera.

- [CNUDM, art. 96.](#)

2. **Merc.** Buque afecto a la Defensa Nacional o de titularidad o uso público, siempre que preste con carácter exclusivo servicios públicos de carácter no comercial.

- [Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima, art. 3.](#)

« buque de carga

buque de guerra »



Ley 14/2014, de Navegación Marítima (4)



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
LEGISLACIÓN CONSOLIDADA

TÍTULO VI. De los accidentes de la navegación	71
CAPÍTULO I. Del abordaje	71
CAPÍTULO II. De la avería gruesa	73
CAPÍTULO III. Del salvamento	74
CAPÍTULO IV. De los bienes naufragados o hundidos	76
Sección 1.ª De los derechos de propiedad	77
Sección 2.ª Del régimen de las extracciones	77
CAPÍTULO V. De la responsabilidad civil por contaminación	79
TÍTULO VII. De la limitación de la responsabilidad	80
CAPÍTULO I. Disposiciones generales	80
CAPÍTULO II. De los créditos limitables	81
CAPÍTULO III. De las sumas máximas de indemnización	81
CAPÍTULO IV. Del fondo de limitación	82
TÍTULO VIII. Del contrato de seguro marítimo	83
CAPÍTULO I. Disposiciones generales	83
CAPÍTULO II. De las disposiciones comunes a los distintos tipos de seguro marítimo	83
Sección 1.ª De los intereses asegurados	83
Sección 2.ª Del valor asegurado, del seguro múltiple y del coaseguro	84
Sección 3.ª De los riesgos de la navegación	85
Sección 4.ª De la conclusión del contrato y deberes del contratante	86
Sección 5.ª De la indemnización	87
Sección 6.ª De la prescripción	89
CAPÍTULO III. De las disposiciones especiales de algunas clases de seguros	89
Sección 1.ª Del seguro de buques	89
Sección 2.ª Del seguro de mercancías	91
Sección 3.ª Del seguro de responsabilidad civil	93
TÍTULO IX. Especialidades procesales	93
CAPÍTULO I. De las especialidades de jurisdicción y competencia	93
CAPÍTULO II. Del embargo preventivo de buques	94
CAPÍTULO III. De la venta forzosa de buques	96
CAPÍTULO IV. Del procedimiento para limitar la responsabilidad por créditos marítimos	97



Ley 14/2014, de Navegación Marítima (5)



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO
LEGISLACIÓN CONSOLIDADA

TÍTULO X. Certificación pública de determinados expedientes de derecho marítimo	100
CAPÍTULO I. Disposiciones generales	100
CAPÍTULO II. De la protesta de mar por incidencias del viaje	100
CAPÍTULO III. De la liquidación de avería gruesa	101
CAPÍTULO IV. Del depósito y venta de mercancías y equipajes en el transporte marítimo	102
CAPÍTULO V. Del expediente sobre extravío, sustracción o destrucción del conocimiento de embarque	103
CAPÍTULO VI. De la enajenación de efectos mercantiles alterados o averiados	104
Disposiciones adicionales	105
Disposiciones transitorias	107
Disposiciones derogatorias	107
Disposiciones finales	107



Organización Marítima Internacional.

OMI (1948)



- **Organismo especializado de la ONU responsable de la seguridad y protección de la navegación y de prevenir la contaminación del mar por los buques de transporte marítimo internacional (1948).**
- **Adopta disposiciones en los ámbitos:**
 - **Construcción, el equipamiento, la dotación, el funcionamiento y el desguace de los buques.**
 - **Eficiencia energética, nuevas tecnologías e innovación.**
 - **Educación y formación marítimas.**
 - **Protección marítima.**
 - **Gestión del tráfico marítimo.**
 - **Desarrollo de la infraestructura marítima.**



Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional aplicable a los Conflictos Armados en el Mar, 1994 (1)



- **No es formalmente vinculante para los firmantes.**
- **Propone aplicar las normas independientemente del origen del conflicto.**
- **Explicita vinculación a las normas emprendidas o autorizadas por la ONU.**
- **No está explícitamente ligado al Derecho Internacional Humanitario en su estructura, pero sí actualiza y reafirma aspectos concretos de los cuatro Convenios de Ginebra de 1949 y el Protocolo adicional de 1977.**
- **Formula el principio de “distinción” de buques: objetivo militar “puro” y otros.**
- **Ha sentado las bases de procesos normativos de muchos países.**



Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional aplicable a los Conflictos Armados en el Mar, 1994 (2)



- **Parte I - Disposiciones generales.**
- **Parte II - Zonas de operaciones.**
- **Parte III - Normas básicas y distinción entre personas o bienes protegidos y objetivos militares.**
- **Parte IV - Métodos y medios de la guerra en el mar (“perfidia”).**
- **Parte V - Medidas que no constituyen ataque: interceptación, visita, registro, desviación y captura.**
- **Parte VI- Personas protegidas, medios de transporte sanitarios y aeronaves sanitarias.**



ÍNDICE



1. Orígenes del Derecho del mar.
2. Buscando la seguridad de los espacios marinos:
 - Las aguas interiores.
 - El mar territorial.
 - La zona contigua.
 - El régimen de los estrechos.
3. La explotación económica de los recursos del mar: La zona económica exclusiva. ZEE y La plataforma continental.
4. Seguridad y economía. Islas y archipiélagos.
5. ¿Queda mar libre?
6. El aumento de los nacionalismos en el mar.
7. Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE.
8. Ley 14/2014, de Navegación Marítima.
9. Organización Marítima Internacional. OMI.
10. Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional en Conflictos Armados en el Mar.
- 11. El Tribunal Internacional del Derecho del Mar. TIDM.**



El Tribunal Internacional del Derecho del Mar (1)



El Tribunal Internacional del Derecho del Mar (2)



Antecedentes:

- **Aprobada su creación en la Convención de la ONU sobre el Derecho del Mar (1982, en vigor 1992), como resultado de la III Conferencia de la ONU sobre el Derecho del Mar (1973 – 1982).**
- **Inauguración oficial del Tribunal, el 18 de octubre de 1996.**
- **Inauguración oficial de la sede en Hamburgo, el 3 de julio de 2000.**



El Tribunal Internacional del Derecho del Mar (3)



Composición:

- **21 magistrados por nueve años renovables por tercios cada tres.**
- **Prestigio profesional entre los países miembros.**
- **Cinco salas por regiones del mundo: África, Asia, Europa oriental, Estados de América Latina y el Caribe, Europa occidental y otros Estados.**
- **Presidente y vicepresidente son elegidos por los magistrados por tres años.**
- **No puede haber dos miembros de un país.**
- **Magistrado *ad hoc*, se puede nombrar en caso de que no haya un magistrado en la sala de una de las partes en litigio.**
- **Secretaría:**
 - **Personal contratado.**
 - **Servicios jurídicos, administrativos, financieros, biblioteca, salas de conferencias y de información.**
 - **El Secretario es elegido por cinco años.**
- **Idiomas inglés y francés.**



El Tribunal Internacional del Derecho del Mar (4)



Competencias:

- **Conocer controversias (jurisdicción contenciosa) y de las cuestiones jurídicas (jurisdicción consultiva) que le sean sometidas sobre asuntos derivados del Convenio y de cualquier otro que se le confiera, sobre:**
 - **La delimitación de zonas marítimas.**
 - **La navegación.**
 - **La conservación y ordenación de los recursos vivos del mar.**
 - **La protección y preservación del medio marino.**
 - **La investigación científica marina.**
- **Las decisiones del Tribunal son definitivas y obligatorias.**



El Tribunal Internacional del Derecho del Mar (5)



Jurisdicción contenciosa:

- De acuerdo a lo dispuesto en los artículos 297 y 299 y las declaraciones de conformidad con los mismos.
- Fallos en unos dos años.
- Competencias adicionales:
 - Acuerdo de la ONU sobre las Poblaciones de Peces.
 - Convenio Internacional de Nairobi sobre la Remoción de Restos de Naufragio.
- Jurisdicción obligatoria:
 - Pronta liberación de buques y sus tripulaciones (unos 30 días).
 - Adopción de medidas provisionales hasta constituir un tribunal arbitral (unos 30 días).
 - Controversias relativas a actividades en la ZIFM.



El Tribunal Internacional del Derecho del Mar (6)

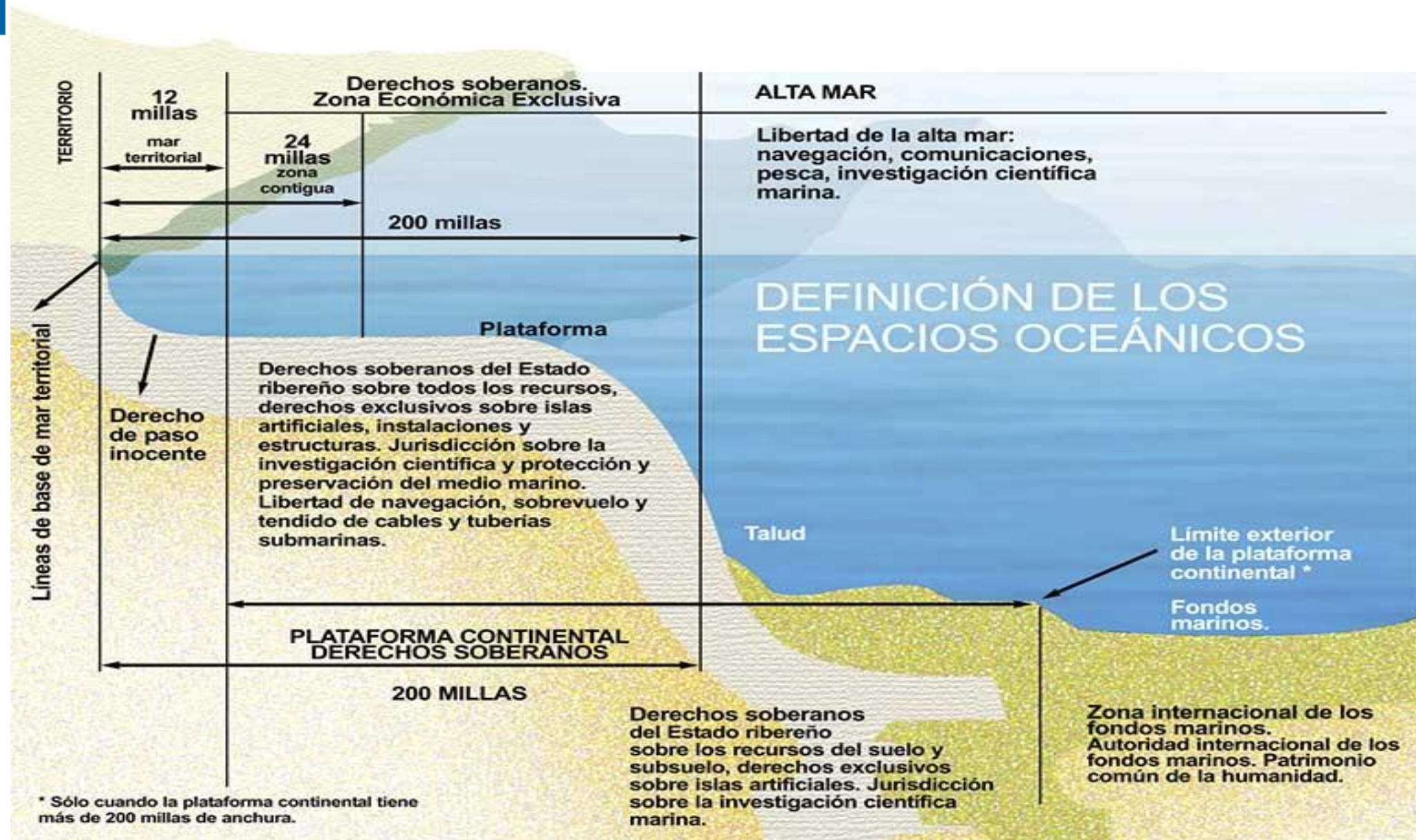


Jurisdicción consultiva:

- **La Sala de Controversias de los Fondos Marinos es competente para emitir opiniones consultivas sobre las cuestiones jurídicas que se planteen dentro del ámbito de actividades de la Asamblea o del Consejo de la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos (Art. 191 de la Convención).**
- **También, cuando se le solicite sobre la base de acuerdos internacionales relacionados con la Convención.**
- **Fallos en unos dos años máximo.**



Repaso de las zonas marinas



ÍNDICE



- 1. Orígenes del Derecho del mar.**
- 2. Buscando la seguridad de los espacios marinos:**
 - Las aguas interiores.
 - El mar territorial.
 - La zona contigua.
 - El régimen de los estrechos.
- 3. La explotación económica de los recursos del mar: La zona económica exclusiva. ZEE y La plataforma continental.**
- 4. Seguridad y economía. Islas y archipiélagos.**
- 5. ¿Queda mar libre?**
- 6. El aumento de los nacionalismos en el mar.**
- 7. Actualización de la Estrategia de Seguridad Marítima de la UE.**
- 8. Ley 14/2014, de Navegación Marítima.**
- 9. Organización Marítima Internacional. OMI.**
- 10. Manual de San Remo sobre el Derecho Internacional en Conflictos Armados en el Mar.**
- 11. El Tribunal Internacional del Derecho del Mar. TIDM.**



Conclusiones



Vuestra tarea para entregar el próximo día de clase

FIN DEL TEMA